

**HIDÁSZ NAPOK 2015**

**2015. június 10-11. Visegrád**

**20 éves a Rákóczi-híd**

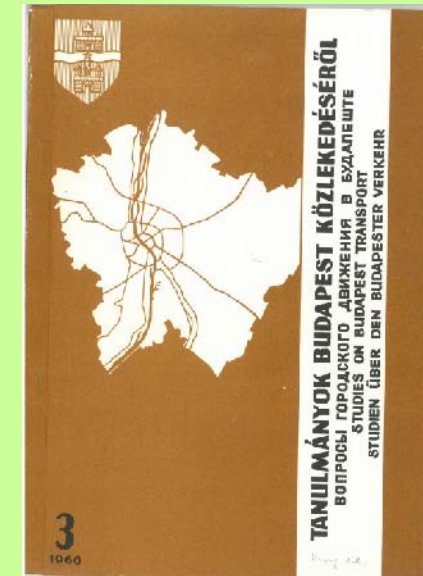
**(Lágymányosi közúti Duna-híd)**



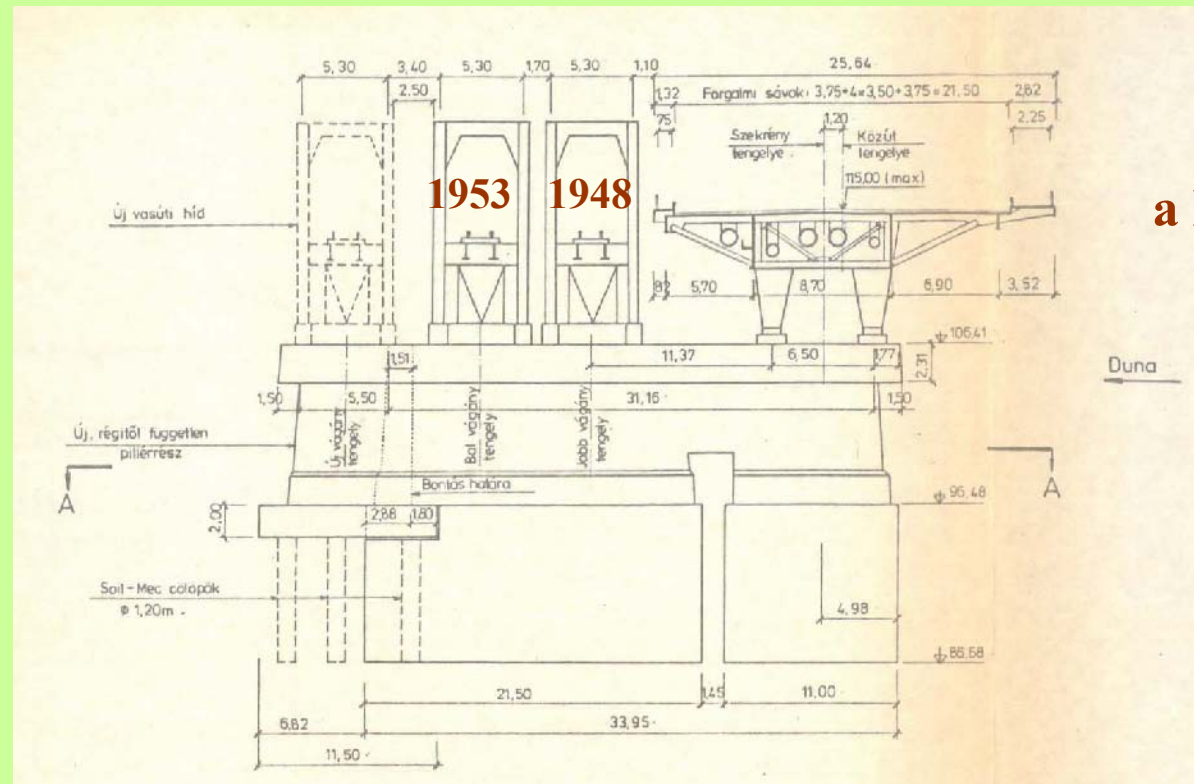
**Dr. KOLLER Ida**

# ELŐZMÉNYEK

- Hungária krt. (1872-ben határozták el) 1966-ig a Mester utcáig megépült
- Tanulmányok, hídprogramok (1978, 1986, stb.)



## ■ UVATERV tervei: 1972, 1988, 1990, 1991



**Hungária krt.  
átvezetése a Duna felett  
a Déli Összekötő vasúti híd  
mellett**

**2x3 forgalmi sávval  
„K” híd (1946-53)  
helyén**

**Pillér keresztmetszet az 1984. évi  
terven (3. vágány a déli oldalon)**

# **SZEMPONTOK AZ ÚJ HÍD TERVEZÉSÉNÉL:**

**1990-1991-ben**

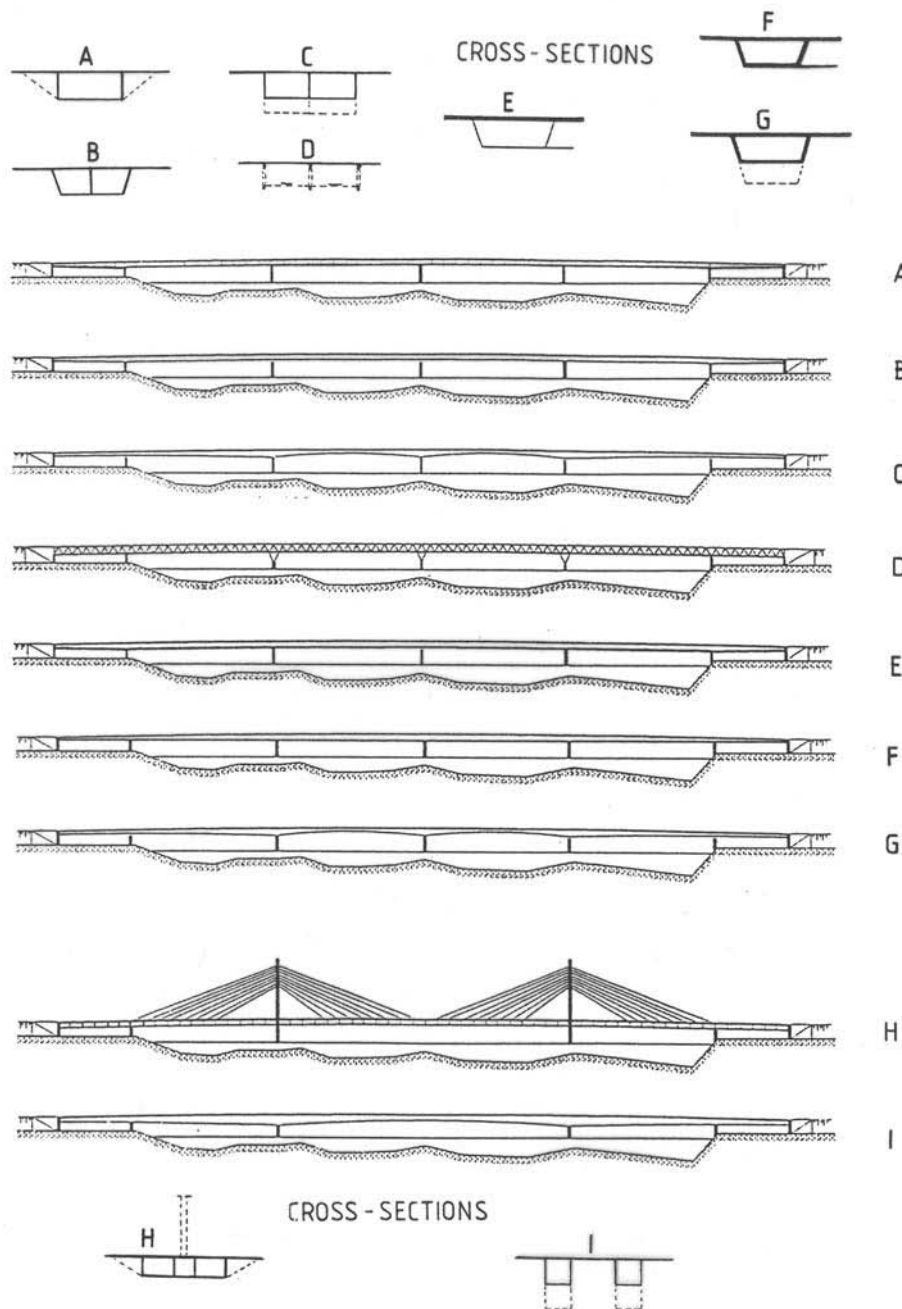
- **Déli Összekötő vasúti híd pillér-kiosztása:  
4 x 100 m nyílások**
- **Az új közúti híd alapjai a meglévő vasúti híd pilléreitől függetlenek legyenek (a felmenőfalak között sem lehet kapcsolat)**
- **Helyet kellett biztosítani egy harmadik vasúti híd részére**
- **30 m széles hídpályát kellett átvezetni**
- **Hajózási előírások következtében a pillérek nem lehettek 11 m-nél hosszabbak**

**„K” híd  
alépítményének  
magasított felmenőfalát  
elbontották**



- **Pillérek felső részének szélesítése,**
- **nagy méretű konzolok**





Az 1991. évben  
készített  
„Esztétikai Tanulmány”  
változatai

A hídgerenda  
magasságának  
csökkentésére

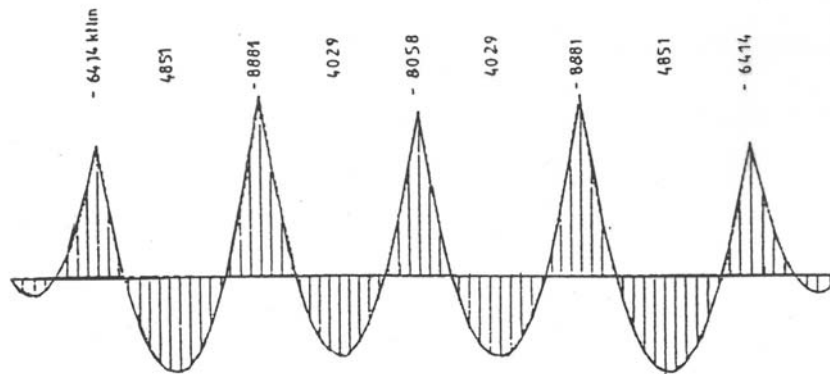
Dr. Sigray Tibor

**ferde rudakra**  
függesztett szerkezetet  
javasolt

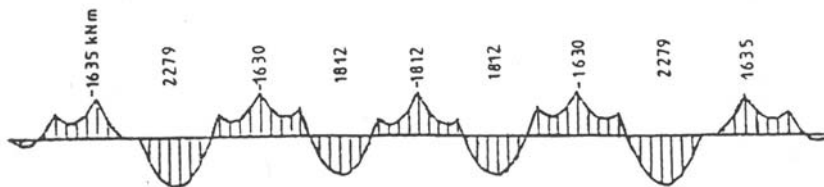


Simonyi Tamás felvétele a 2015.február 15-i villamospálya próbaterhelésnél

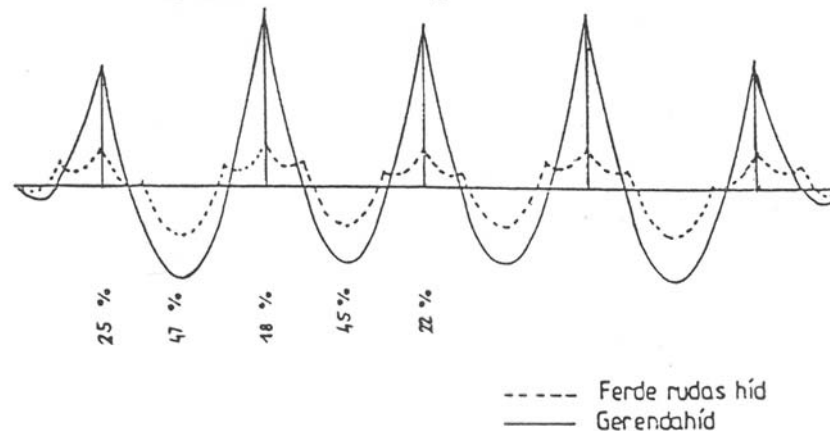
Gerendahíd nyomatékai 10 kN/m megoszló teherből



Ferde rudas hídszerkezet nyomatékai 10 kN/m megoszló teherből



Ferde rudas felszerkezet nyomatékai a gerendahíd nyomatékainak százalékában 10 kN/m megoszló teherből



**A ferde rudak  
nyomatékcsökkentő**

**hatása**



# MEDERPILLÉREK ALAPOZÁSA

**újszerű alapozási rendszer (UVATERV – Hídépítő)**  
**az építési idő és a vízben történő munka minimumra**  
**csökkentésére**



Alsó kéregelem  
(utána fűrt cölöp)

Felső kéregelem az acél őrfallal

Először Hárosi Duna-hídnál  
1987-88-ban





vízalatti beton

vízleszívás

száraz munkatérben:

cölöpöket összefogó vb  
talpgerenda,

vb. felmenőfal építése









## Helyszíni kapcsolatok

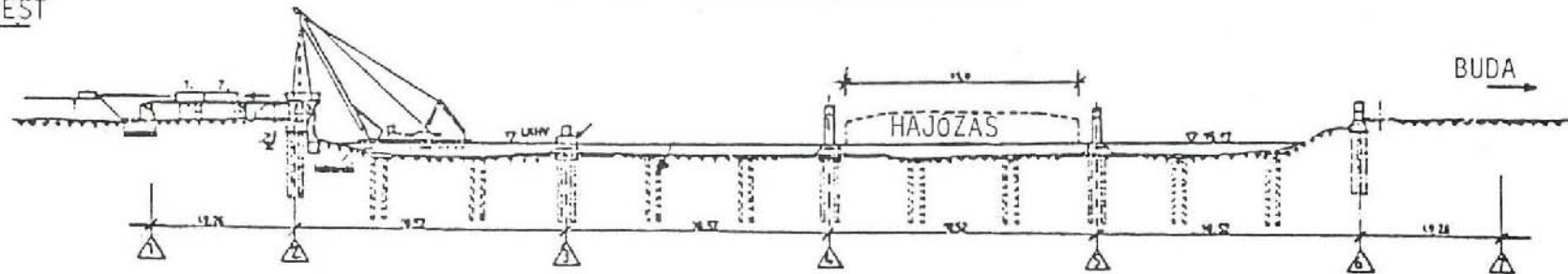
- Alsó öv, gerinc  
NF csavaros
- Pályalemez,  
merevítő trapézbordák  
hegesztett

Pályalemezek ideiglenes  
kapcsolata  
DYWIDAG rudakkal

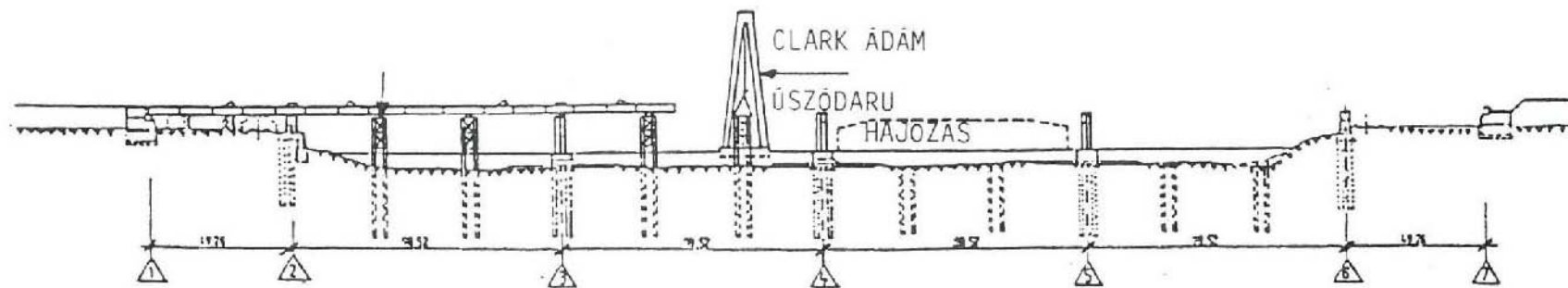




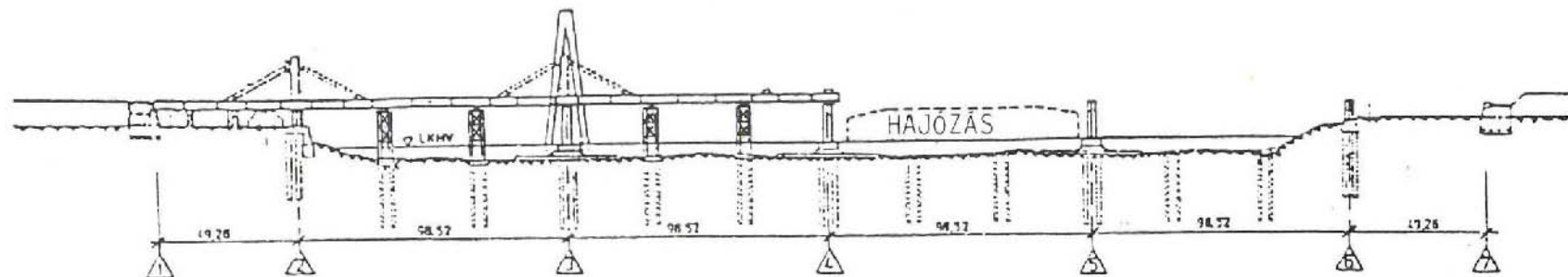
PEST



BUDA

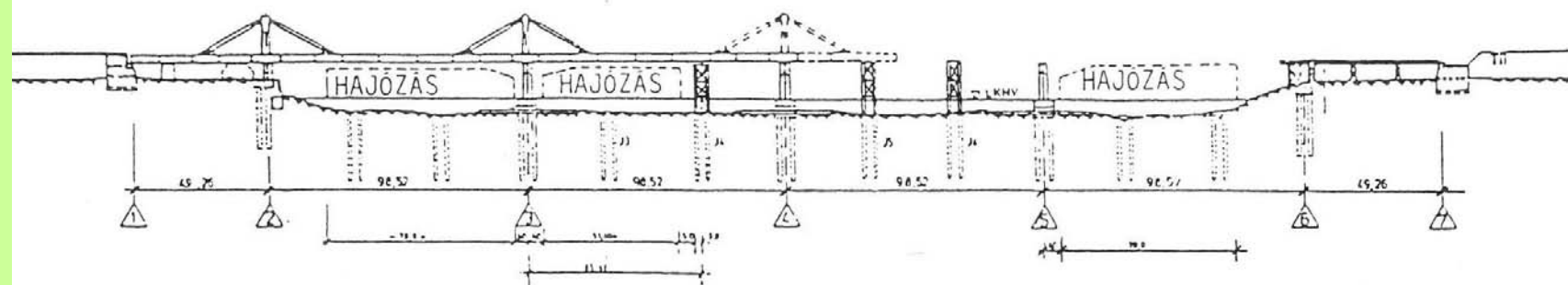


CLARK ADAM



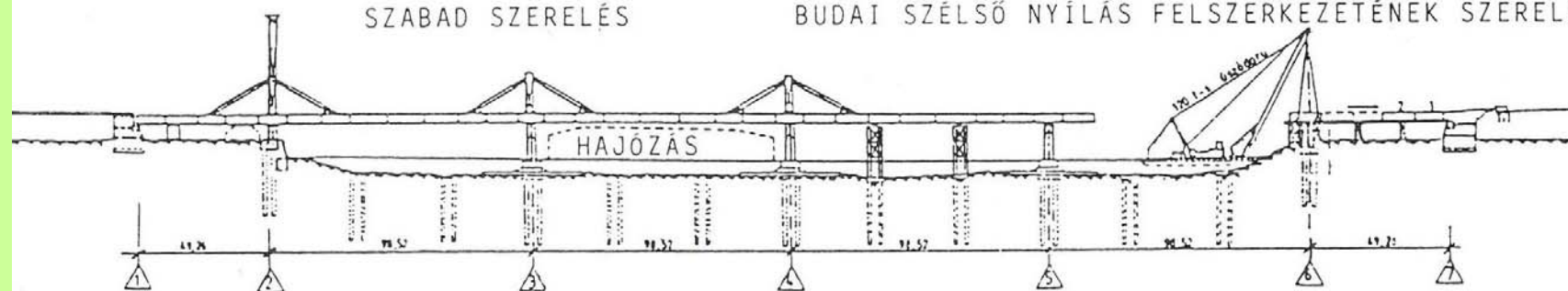
HĀJŌZĀS

# JÁROM FELSZERKEZETEK ÁTHELYEZÉSE, PILON, FERDE RUDAK SZERELÉSE

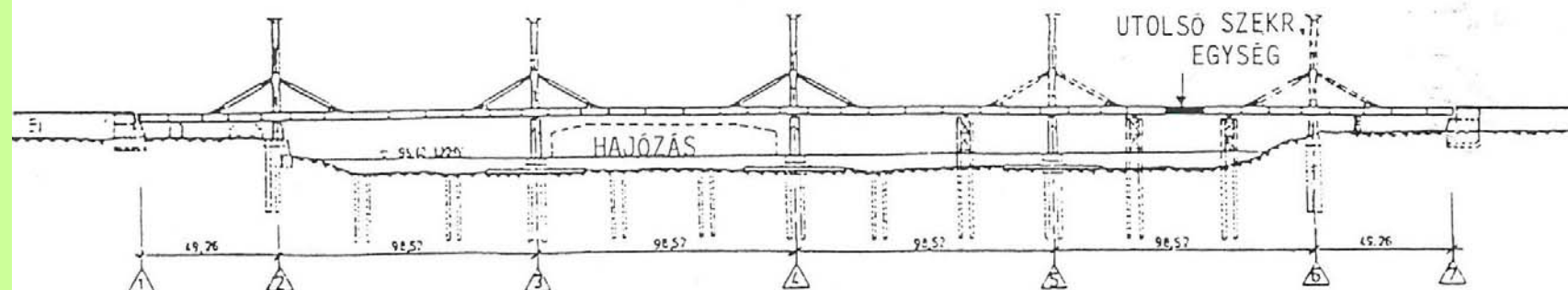


## SZABAD SZERELÉS

## BUDAI SZÉLSŐ NYÍLÁS FELSZERKEZETÉNEK SZERELÉSE



## SZEKRÉNYTARTÓ ZÁRÁS; PILON, FERDE RUDAK SZERELÉSE 5, 6 FELETT, VILLAMOSPÁLYA ÉPÍTÉS KÖZVILÁGÍTÁSI SZERKEZETEK ELHELYEZÉSE, SZIGETELÉS, ASZFALT BURKOLAT KÉSZÍTÉSE



## UTOLSÓ SZEKR. EGYSÉG





1994. április 9-én és 14-én

## Ideiglenes jármok:

fúrt cölöpökön álló,  
áthelyezhető  
acélcső állványok

4 db  $\Phi$  1500 mm



1994. június 27-én





## Utolsó elemek beemelése

1995. május 17-én

május 18-án



# A híd tervezésében, létesítésében kiemelkedők voltak:

főtervező: Dr. Sigray Tibor irodavezető

Dr. Knebel Jenő

Szánthó Pál

Kiss Lajos

Földváry Kálmán

Bors Ernő

művezetés, tanácsadás:

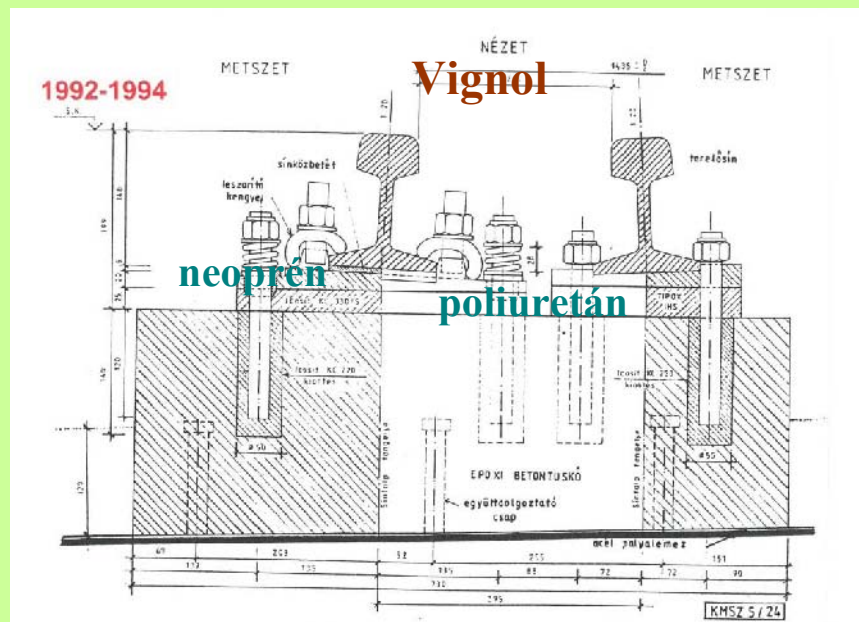
Forgó Sándor

Mérnök : Schuszter Antal  
(METRÓBER)

UVATERV







# VILLAMOS-PÁLYA

Eredeti terv (Tervező: Rosnyay András)

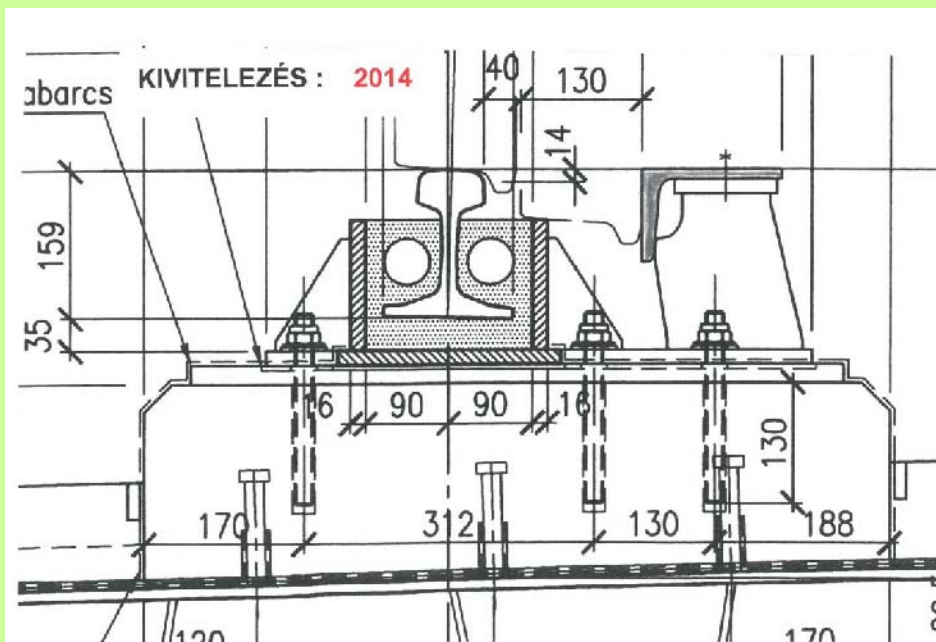
nem épült meg

1995. aug. 30-án









## Megvalósulás

Tervező: Kovács Zsolt  
Kalászi Pál



2014 szeptember 18-án



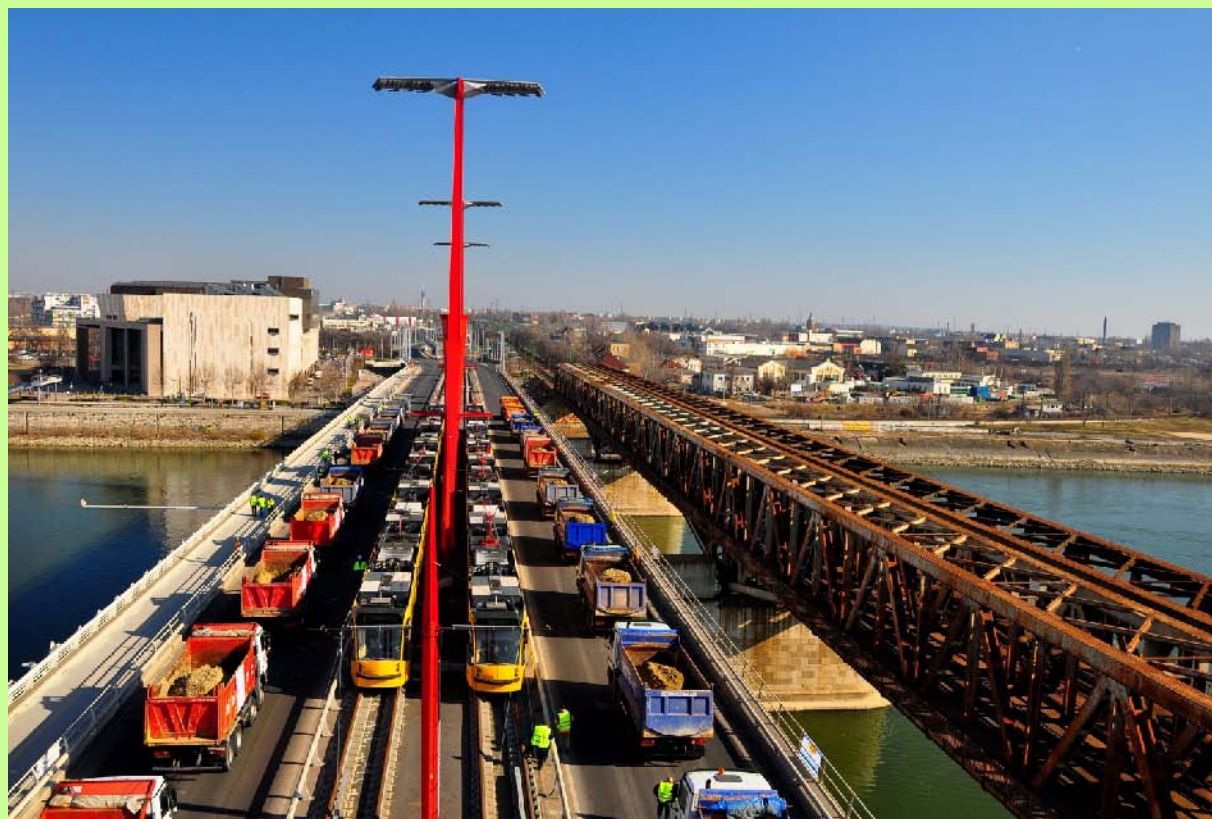


## Próbaterhelések

1995. október 21-22-én

2x3 sávon terhelt „A” jelű tehernek  
megfelelően

2015. február 14-15-én  
(Simonyi Tamás felvétele)





**Köszönöm a megtisztelő  
figyelmet!**