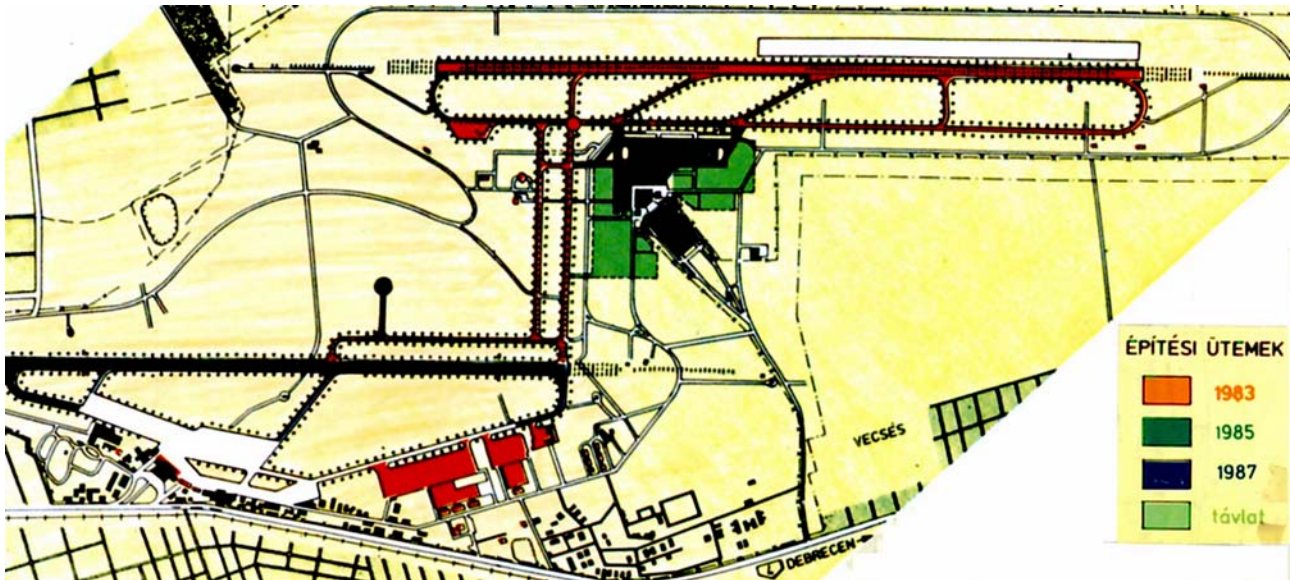


# A FERIHEGYI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSI VIZSGÁLATA BUDAPEST



### Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság

### Műszaki adatok:

Összes utasforgalom:  
1957-ben: 106.490 fő  
1975-ben: 1.149.260 fő  
1980-ban: 1.780.115 fő  
Repülőgép-forgalom:  
1965-ben: 6.700 db  
1975-ben: 12.157 db  
1980-ban: 16.340 db

**Tervezési ideje:** 1973-1979

**Megvalósítás ideje:** 1979-1987

### Szolgáltatások:

- Forgalmi vizsgálatok
- Helykijelölési tanulmányok
- Fejlesztési cél és beruházási javaslatok
- Pénzügyi elemzések
- Gazdaságossági vizsgálatok

Azt a fejlesztési célt kellett elérni, hogy óránként 38-40 fel-leszállás végrehajtására és – végső kiépítésben – évi 6 millió utas fogadására legyen alkalmas a Ferihegyi repülőtér.

Az elkészült vizsgálatok, majd az eredményeket összegző programjavaslat a mértékadó forgalom figyelembevételén alapult, amely a szükséges távlati fejlesztéseket is megfogalmazta. A repülőtér létesítményeinek telepítési lehetőségeit viszont döntően a pályarendszer alkotta keretek határozták meg.

E körülményeket figyelembe véve végül olyan fejlesztési program került kidolgozásra az elemző vizsgálatok alapján, mely tartalmazta az új fel-leszállópálya helyét és forgalmi kapcsolatait a régi pályával, a repülőtér távlati teljes képét (nagyságát), az egyes építmények méreteit és helyét, a megvalósítás ütemezhetőségét, de elemezte a repülőtérben belüli beruházási és üzemeltetési ráfordítások gazdaságosságát, valamint – sok más mellett – a környezetbe illesztés várható eredményeit is. Ezek alapján lehetett meghatározni a fejlesztés – egymásra épülő ütemeinek – sorrendjét.