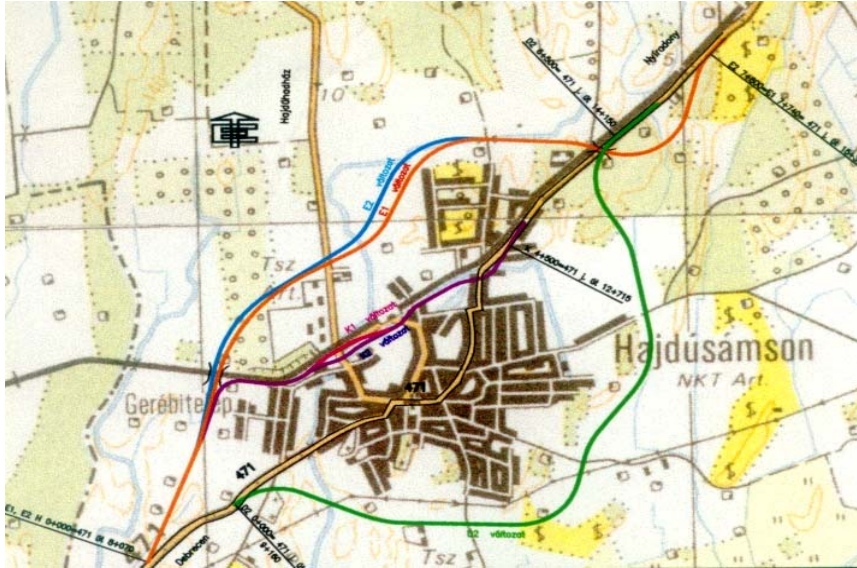


A 471 SZ. MÁSODRENDŰ FŐÚT HAJDÚSÁMSONT TEHERMENTESÍTŐ SZAKASZA



Megrendelő:

Hajdú-Bihar Megyei Állami Közútkezelő Kht.

Műszaki adatok:

Vonalváltozatok hossza: 4,5-7,8 km

Tervezési kategória:

K.II.a.A. (külsőterületen),

B.I.c.B. (belsőterületen)

Tervezési sebesség:

100 km/h (külsőterületen),

70 km/h (belsőterületen).

Forgalmi sávok száma: 2x1

Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m

Padkaszélesség: 2,50 m

Koronaszélesség: 12,00 m

Gyalog- és kerékpárút: 3,40 m (belsőterületen)

Aluljáró (vb „teknő”): 380 m

Felüljárók hossza: 50-65 m

Tervezés ideje: 1999

Szolgáltatás:

- Tanulmányterv

Hajdúsámsont délnyugat-északkeleti irányban szeli át a közlekedés fő útörét jelentő 471. sz. főút, amely Debrecen felől a Sámsonikert üdülőtérületének érintésével érkezik és Nyíradony felé a MÁV Debrecen-Mátészalka vasútvonallal párhuzamosan halad tovább.

A 471. sz. főút átkelési szakasza a település központján szűk beépítéssel, kis sugarú ívek sorozatával vezet keresztül. Számos útcsatlakozás, parkolási, megállási igényt jelentő intézmény, számtalan kerékpáros korlátozza a forgalom elvárható szintű lebonyolódását, és növeli a balesetveszélyt.

A tranzitforgalom levezetésére egy, a jelenlegi nyomvonalat tehermentesítő út építése szükséges. A kidolgozott számos vonalváltozatból két északi és egy déli elkerülő nyomvonal, valamint a település rendezési tervéhez igazodva, belterületen vezetett tehermentesítő változat került széles körű egyeztetésre. A déli elkerülő út erősen korlátozná a lakóterületek fejlesztését, valamint természetvédelmi szempontból értékes lápréteket érint és megközelíti a védett Martinkai-legelőt is.

Az északi nyomvonal költségei átlagos szinten tarthatók, hálózati kapcsolataik kedvezőek, az iparterület forgalmától teljes mértékben mentesítik a lakóterületeket és a településközpontot és a legszélesebb körű támogatottságot élvezik. Továbbtervezésre és részletes vizsgálatra az északi változatokat javasoljuk.