



**Megrendelő:**

Magyar Államvasutak Rt.

**Műszaki adatok:**

Tervezési sebesség: 140 km/h

Tengelyterhelés: 225 N

Vágányépítés: 30,4 km

Kitérők száma: 12 csoport

Emelt peron: 3.900 m<sup>2</sup>

Peron aluljáró: 14 fm

Útátjáró: 8 db

**Tervezés ideje:** 2000

**Szolgáltatások:**

Az engedélyezési és tenderterv a meglévő vasúti pálya korszerűsítését irányozza elő, a jelenlegi 120 km/h engedélyezett sebesség 140 km/h-ra való felemelésével.

A Budapest-Szolnok-Lökösháza vasúti fővonal részét képezi a mintegy 15,2 km hosszú Albertirsa-Cegléd vonalszakasz. A meglévő kétvágányú villamosított vonalon ma 120 km/h sebesség engedélyezett, pályageometriai okok miatt. A vonalon engedélyezett sebesség 140 km/h-ra történő megemlése az alábbi beavatkozásokat teszi szükségessé:

- az 1000 m-nél kisebb sugárral rendelkező ívek korrekciója,
- a meglévő 54-es rendszerű felépítmény helyett, új a nagysebességű vonalakra alkalmazott 60-as felépítmény fektetése,
- a vonalszakaszon az átmenő fővágányokban található kitérők átépítése 60-as rendszerű vasbeton aljas kitérőkre,
- az emelt peronok átépítése az esélyegyenlőségi előírások figyelembevételével,
- a peronok megközelítése Ceglédbercel-Cserő állomáson és Budai út megállóhelyen aluljárón át, míg Ceglédbercel megállóhelyen fénysorompóval védett a közúttól elválasztott szintbeli gyalog-átjárón át biztosított,
- a vonalon lévő műtárgyak 225 kN tengelyterhelésre való felülvizsgálatán és megerősítésén kívül, új gyalogos aluljáró épül Ceglédbercel-Cserő állomáson.

A leírtakhoz kapcsolódva a felvételi épület, biztosító berendezés, távközlés, térvilágítás és felsővezeték is korszerűsítésre kerül.