



**Megrendelő:**

PM Vám- és Pénzügyőrség  
Országos Parancsnoksága

**Műszaki adatok:**

Tervezési terület: 26 ha  
Földmunka: 180.000 m<sup>3</sup>  
Útburkolat: 93.000 m<sup>2</sup>  
Térkő burkolat: 21.100 m<sup>2</sup>  
Kamion parkolóhely: 113 db  
Épületek alapterülete: 5.560 m<sup>2</sup>  
Víznyomócső: 2.700 m  
Szennyvíznyomócső: 1.200 m  
Csatornák: 7.100 m  
Gázvezeték: 530 m  
Energiaellátás: 15.800 m  
Távközlési alépítmény: 18.700 m

**Tervezés ideje:** 1996

**Kivitelezés ideje:** 1997

**Szolgáltatások:**

- Útépítés, forgalomtechnika
- Hídépítés
- Építészet
- Szerkezettervezés
- Komplex közműellátás

A magyarországi M15-ös és a szlovákiai D2-es autópályák az európai észak-déli tranzitforgalom lebonyolításában igen jelentős szerepet töltenek be. Ezen autópályák magyar-szlovák határ-csatlakozási pontján került kiépítésre a Rajkai autópálya határátkelőhely, amely a személy- és teherforgalom országhatáron történő ki- és beléptetését az európai normáknak megfelelő magas színvonalon biztosítja.

A személygépkocsi forgalom országhatáron történő be- és kiléptetése 2x14 sávon, az autóbusz forgalomé 2x3 sávon zajlik, belépéskor a magyar oldalon a tehergépjármű forgalom vámkezelésére 4 sáv áll rendelkezésre.

A határátkelőhely úthálózata aszfalt és térkő burkolattal került kialakításra. A központi épület magastetős, 3 szintes kialakítású 4.240 m<sup>2</sup> összterülettel, ezen kívül még vizsgáló épületek, fülkék, védőtetők szolgálgják az EU normáknak megfelelő határkezelési technológia végrehajtását.

A létesítmény közműellátását a rajkai meglévő közműhálózatokhoz való csatlakozással biztosítottuk, melynek keretében új transzformátor állomás, gázfogadó, szennyvízátemelő, és gerincvezetékek építése vált szükségessé.

A 3,8 Mrd Ft-os beruházás megvalósításával - mely számos mérnöki szakág összekapcsolt munkája alapján jött létre - Magyarország legkorszerűbb határátkelőhelye épült meg.