



### Megrendelő:

Magyar Autópálya Építő Konzorcium  
Magyar Hídépítő Konzorcium

### Műszaki adatok:

Úthossz: 20,6 km

Forgalmi sávok száma: 2x1

Földmunka: 1,52 millió m<sup>3</sup>

### Műtárgyak:

Duna híd (916 m hosszúság)

4 db földúti aluljáró

1 db vasútvonal feletti felüljáró

2 db földút feletti felüljáró

4 db vízfolyás feletti felüljáró

### Csomópontok száma:

4 db szintbeni

1 db különszintű

**Tervezés ideje:** 2000-2003

**Kivitelezés ideje:** 2001-2003

### Szolgáltatás:

Építési terv készítése az ezt megelőzően jóváhagyott környezetvédelmi hatástanulmányok és engedélyezési terv, valamint az ajánlati terv alapján.

Több mint félévszázados igény kielégítését teszi lehetővé a dunaföldvári és bajai Duna-hidak között Szekszárdtól északra megépülő új közúti Duna-híd. Ennek átadása hozzájárulhat dél-dunántúli és dél-alföldi térség szorosabb kapcsolatához és gyorsabb fejlődéséhez.

A nyomvonal kijelölését és jóváhagyását több éves, komoly környezet- és természetvédelmi kérdések megoldását igénylő tervezési munka előzte meg.

Az elfogadott nyomvonal a nagytávban kiépülő M9 autópálya keresztmetszetű gyorsforgalmi út jobb pályarészeként első ütemben a 6. sz. – 51. sz. főutak között épül.

A Duna-híd 3x120 m-es medernyílásokkal, acél-szerkezettel, az ártéri szakasz 80+3x65,5 m nyílásokkal, ún. öszvérszerkezettel (acéltartó-szerkezettel + vasbeton pályalemezzel) épül. A híd szerkezeti magassága 3,9 m.

A megépülő közúti kapcsolat az M5 autópálya felé történő továbbvezetéssel lehetővé teszi az M1 autópálya felől a 81. sz. és 63. sz. főutakkal együtt az M0 autót és a főváros tehermentesítését az ÉNY-DK irányú átmenő nemzetközi forgalomtól.