



Megrendelő:

Győr-Moson-Sopron Megyei
Állami Közútkezelő Kht.

Műszaki adatok:

Változatok hossza: 3,5-4,3 km
Tervezési kategória: K.II.a.A.
Tervezési sebesség: 100 km/h
Forgalmi sávok száma: 2x1
Sávszélesség: 3,50 m
Padkaszélesség: 2,50 m
Koronaszélesség: 12,00 m
Műtárgyak: 160-210 m²

Tervezés ideje: 1999

Szolgáltatás:

- Tanulmányterv

Mezőörs község Győr-Moson-Sopron megye délkeleti határának közelében, a Cuhai-Bakony-ér völgyében helyezkedik el. A települést délkelet-északnyugati irányban szeli át a közlekedés gerincét jelentő 81. sz. főút.

Az átkelési szakasz keresztmetszeti kialakítása és a vízszintes ívsugarak nagysága különösen a Cuhai-Bakony-ér hídjának térségében a rétalapi út csomópontjában, valamint a postahivatal és a templom közötti szakaszon nem megfelelő, és a nehézjárműforgalom károsító hatását bizonyítja, hogy a templom rendszeres felújításra szorul.

A tanulmányterv célja olyan racionális nyomvonalak keresése és összehasonlítása, melyek figyelembe veszik a különböző környezeti hatásokat és a legkedvezőbb nyomvonal kijelölése. A nyomvonalak vizsgálata során figyelembe vettük a település fejlesztési elképzeléseit is, miszerint a lakóterület, ha csekély mértékben is, de déli irányban terjeszkedik, az északi oldalon a szövetkezeti major fejlesztése nincs napirenden.

A számos előzetes változathoz széleskörű egyeztetésre három déli, egy északi és egy közbenső, a község és az újmajori telep között vezetett vonal került.

Továbbtervezésre a településtől távolabb húzódó két déli elkerülő nyomvonal egyikét javasoltuk, attól függően, hogy a még egyelőre csak formálódó szabályozási terv melyikkel hozható összhangba.