



Megrendelő:

SON-AIR Szolgáltató és Tanácsadó Bt.

Műszaki adatok:

Beton térburkolat:

15,00-82,70 m hosszú és 87,00 m széles,
ütemezhetően építhető (1-3 db állóhely),

beton burkolatú előtér - kb. 7.200 m²

5,00x5,00 illetve 3,85x5,00 m-es betontáblák

Aszfalt térburkolat:

401,66 m hosszú és 15,00 m széles aszfalt
burkolatú gurulóút - kb. 6.500 m²

Szervízút:

7,50 illetve 10,00 m széles szervízút
a terminál és az előtér kapcsolatának
biztosítására - kb. 1.500 m²

Tervezés ideje: 2002

Szolgáltatás:

Egyesített engedélyezési és kiviteli terv készítése

Kaposvártól kb. 9 km távolságra található Taszár település, melytől észak-keleti irányban helyezkedik el a Kapos bázisrepülőtér. A polgári szektor a meglévő futópálya 34-es küszöbéhez csatlakozóan került kialakításra.

A 3 db BAe-146 méretű légi jármű elhelyezését szolgáló előtér, az előteret a futópályával összekötő gurulóút, valamint a kapcsolódó szervízutak tervezésénél a következő szempontokat vettük figyelembe:

- Mértékadó géptípus jellemző adatai.
- A meglévő futópálya helyszínrajzi és magassági kialakítása.
- A kivitelezés alatt lévő utasforgalmi épület helyszínrajzi és magassági kialakítása.
- Az épület alaprajzi elrendezése.
- Ütemezett építhetőség (1-3 db állóhely).
- A meglévő közművek megtartása illetve kiváltása.
- A tervezett közművek elhelyezése, és a tervezés összehangolása.