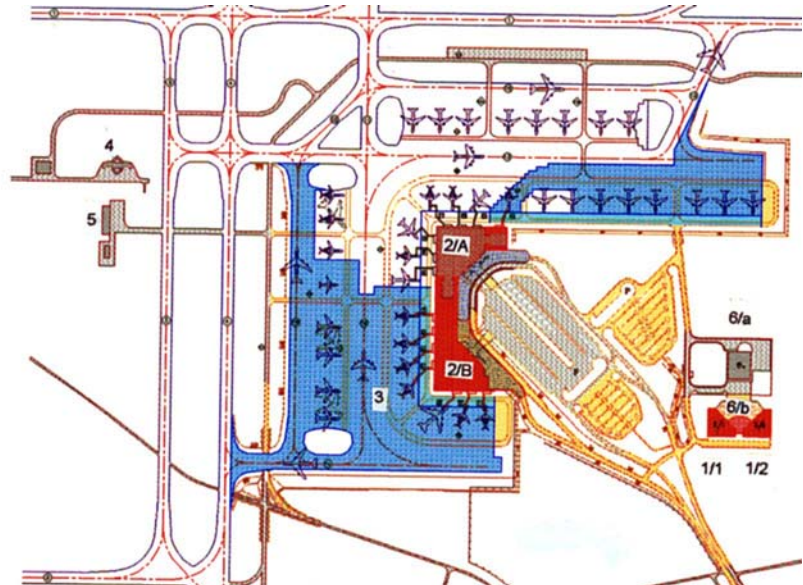


III. VÁLTOZAT

JELMAGYARÁZAT

1/1	Szálloda I. ütem
1/2	Szálloda II. ütem
2/A	Meglevő terminál
2/B	Új terminál
3	Forgalmi előtér (bővítés)
4	Irányító torony
5	Tűzoltóság
6/a	Catering (meglevő)
6/b	Catering (bővítés)



Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium
Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság

Műszaki adatok:

Forgalmi előtér:

betonburkolat: 206.000 m²

aszfaltburkolat: 17.000 m²

Épületek:

utasforgalmi (két modul összekötő taggal): 74.000 m²

szálloda: 19.000 m²

Parkolóhelyek: 1.900

Tervezési ideje: 1993-1997

Megvalósítás ideje: 1997-től

Szolgáltatások:

- Forgalomalakulási vizsgálatok
- Műszaki és ütemezési változatok
- Gazdasági-pénzügyi elemzések
- Megvalósíthatósági tanulmány
- Engedélyezési terv
- Tender dokumentáció

Az 1980-as években bővített nemzetközi repülőtér – amely bajonett rendszerű, de egymástól függetlenül is használható két fel-leszállópályával rendelkezik – utasforgalma az 1990-es évek elejére megközelítette a 3 millió utas/év kapacitásszintet.

A kettős üzemeltetési rendszer (amely a korábbi Ferihegy 1 és az újabb Ferihegy 2/A terminál épületekben bonyolódik le) felszámolásával, s a 2. sz. terminál épületkomplexumának továbbfejlesztésével lehet – a korábbi vizsgálatok szerint fokozatosan és gazdaságosan – elérni az ezredforduló utáni igényeket is kielégítő 6 millió utas/év kapacitást.

Az ICAO szerinti 4E besorolási kóddal rendelkező repülőtér bővítésére kidolgozott megvalósíthatósági tanulmány lehetőséget adott a változatok közötti döntésre és a megfelelő ütemezésre.

A változatonkénti megoldások összesen 14-20 épületközei és 19-24 épülettávoli repülőgép-álláshelyet szerepeltettek, amelyeknek ütemezett megvalósítására – a növekvő forgalomhoz igazodva – van lehetőség. Hasonlóan ütemezett megvalósítás szerint bővíthetők a parkolási és a szállodai férőhelyek is.