



**Megrendelő:**  
BUDAPEST AIRPORT Zrt.

**Műszaki adatok:**  
Előtér hossza: 190,0 m  
Előtér szélessége: 172,5 m  
Csatlakozó gurulóút hossza: 50 m

Beton pályaszerkezet:  
36 550 m<sup>2</sup> teherbíró beton burkolat, 40 cm vastagságban, 5.00 m x 5.00 m táblákkal

Aszfalt pályaszerkezet:  
6 100 m<sup>2</sup> teherbíró aszfalt burkolat a gurulóút padkán  
2 420 m<sup>2</sup> aszfalt pályaszerkezet a szervizutakon

Fénytechnika, térvilágítás, transzformátor állomás bekötés, biztonsági kamerarendszer, víztelenítés, statika

**Tervezés ideje:** 2018. január – 2018. augusztus

**Szolgáltatás:**  
Engedélyezési és kiviteli tervek készítése

Az egyre nagyobb teheráru forgalom a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren is szükségessé tette egy dedikált cargo előtér és a hozzá kapcsolódó kiszolgáló és raktárépületek építését.

A II. futópálya mellett az Alpha gurulóútra kapcsolódva egy különálló betonburkolatú előtér készült, mely 2 db ICAO F kategóriájú légi járművet (Boeing 747-8F) vagy 4 db C kategóriájú gépet tud fogadni.

Az új burkolatok körül mindenhol aszfalt padka létesült, valamint aszfalt pályaszerkezetű szervizút és járőrút is kapcsolódik az előtérhez.

Az előtér térvilágítása 24-30 m magas oszlopokról történik, melyeken biztonsági kamerarendszer is található. Az előtér energiaellátásához helyi trafó került letelepítésre és módosult a külső biztonsági kerítés nyomvonala is. A terület víztelenítéséhez új árok létesült, szennyezettség mérő berendezéssel (TOC).

A projekt során az alábbi szakági tervezési munkák elkészítését biztosítottuk:

- geodézia, geotechnika
- repülőtér tervezés (burkolatok, felfestés)
- vízépités (csapadékvíz elvezetés)
- erősáram (fénytechnika, tájékoztató táblák, transzformátor állomás, primer és szekunder kábelhálózat, térvilágítás)
- gyengeáram (hírközlés és biztonságtechnika, kamera rendszer, telekommunikáció)
- organizáció
- statika