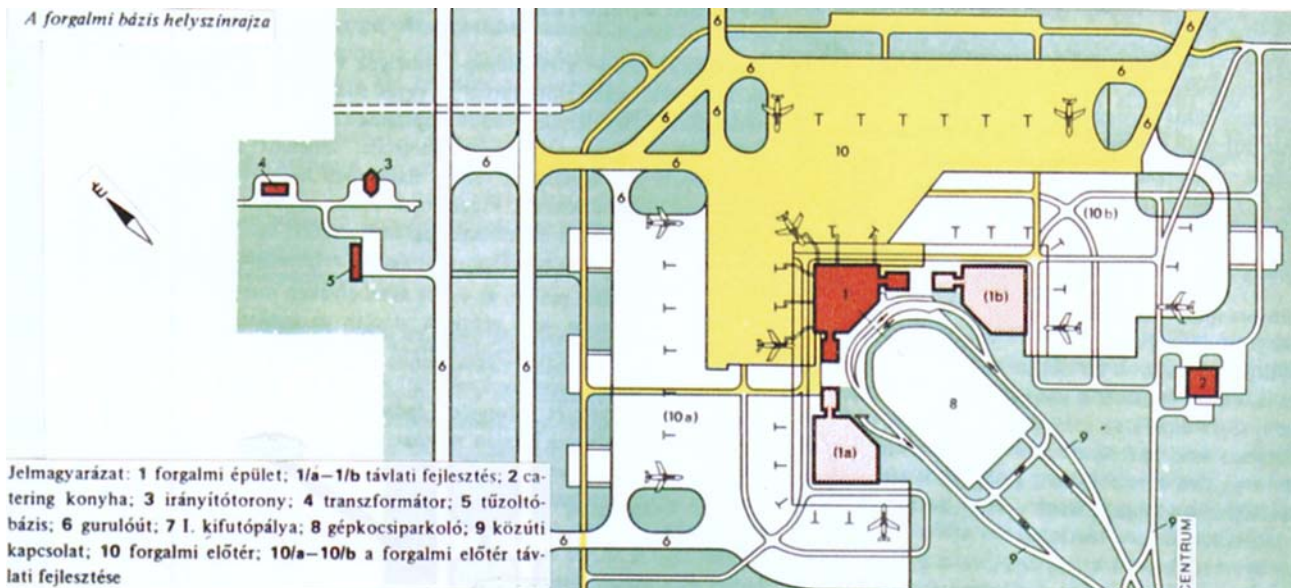


# FERIHEGYI REPÜLŐTÉR 2. TERMINÁL KÖZÜTI ÉS FORGALMI ELŐTERÉNEK ORGANIZÁCIÓJA BUDAPEST



### Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság

### Műszaki adatok:

Közúti és forgalmi előtér: 260.000 m<sup>2</sup>  
Közúti felüljáró: 5.500 m<sup>2</sup>  
Víz- és csatornavezetékek: 7.200 m  
Kábelek összhossza: 36.200 m  
Forgalmi épület: 24.400 m<sup>2</sup>  
Catering konyha: 2.200 m<sup>2</sup>

**Tervezés ideje:** 1982

**Kivitelezés ideje:** 1983-1985

### Szolgáltatások:

- Tanulmánytervek
- Ütemezések
- Engedélyezési tervek

A budapesti Ferihegyi nemzetközi repülőtér fejlesztése kapcsán először megvalósult új futópálya (a második pálya a hozzá tartozó gurulóutakkal) már üzemelt, amikor – az utasforgalom növekedését követve – egy új forgalmi épület, a hozzá tartozó infrastruktúra, a forgalmi és a közúti előtér építése megindult (2. terminál).

E komplex fejlesztés minél rövidebb idő alatt történő kivitelezése érdekében volt szükség egy generálorganizációs terv elkészítésére, amelynek kidolgozásakor figyelembe kellett venni a távlati továbbfejlesztés lehetőségét is, mely szerint annak a repülőtéri üzem zavarása nélkül kell majd megvalósulnia.

A kivitelezési munkákat célszerűen három építési ütemre lehetett tervezni úgy, hogy az mindenkor biztosítsa a meglévő Ferihegy 1 repülőtér forgalmát, amelyet ezidőtájt már a második felszállópálya forgalma is terhel. A megvalósítás nemzetközi hitelkooperációban és fővállalkozásban történt, a generálorganizációs engedélyezési tervben meghatározott építési ütemeknek megfelelően.