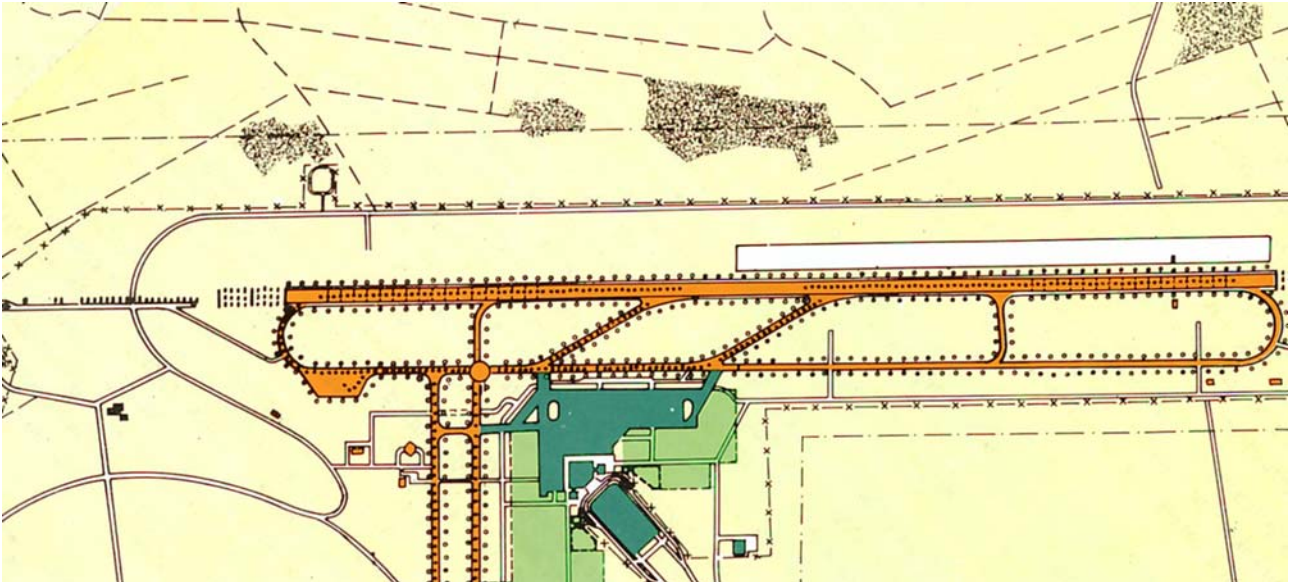


FERIHEGY 2 REPÜLŐTÉR  
FEL-LESZÁLLÓ PÁLYA  
BUDAPEST



**Megrendelő:**

Közlekedési, hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság

**Műszaki adatok:**

A futópálya szélessége: 60 m  
A futópálya hossza: 3.750 m  
A gurulótutak összhossza: 10.900 m  
A szervízutak összhossza: 14.800 m

**Tervezés ideje:** 1976-1979

**Kivitelezés ideje:** 1979-1983

**Szolgáltatások:**

- Geodézia
- Talajmechanika
- Forgalmi tanulmányok
- Helyjelölő tanulmányok
- Gazdaságossági vizsgálatok
- Engedélyezési tervek
- Környezetvédelmi vizsgálat
- Minősítési specifikációk

Az előzetes vizsgálatok eredményeképpen az új (II. sz.) fel-leszállópálya 1.600 m távolságra került a meglévő (I. sz.) pályától. Kialakítása az ICAO 4E kódjelű, a III/A. műszerezettségű kategóriának megfelelő paraméterekkel készült.

A burkolat méretezése a nemzetközi polgári légi közlekedés nagy teljesítményű gépcsaládjait tekintette mértékadónak, s ez lett az alapja az egyes pályaszakaszok különböző igénybevétele szerint tervezett eltérő teherbírású pályaszerkezeti variánsoknak. A végleges építési technológia kimunkálását különböző kísérleti próbaszakaszok megépítése segítette. Végülis a tíz (pl.: cement-félék, adalékanyagok, kőzetfajták szerinti) változat megépítése lehetővé tette, hogy a legkedvezőbb – a 7,50 x 7,50 m-es, 40 cm vastagságú táblaméretet magába foglaló – megoldást és az ehhez tartozó technológiát lehessen kiválasztani és megtervezni.

A tereprendezési munkák keretében 2,3 millió m<sup>3</sup> földet kellett megmozgatni a kapcsolódó tervek között fontos szerepet kapott az irányítástechnikai berendezések megtervezése, amely a legkorszerűbb fénytechnikai eszközökkel valósult meg.