

M7 AUTÓPÁLYA
BUDAPEST-BALATONALIGA
SZAKASZA



Megrendelő:

Közlekedés és Postaügyi Minisztérium
Budapesti Közúti Igazgatóság
Autópálya Főmérnöksége

Műszaki adatok:

A szakasz hossza: 78 km
Tervezési sebesség: 120 km/h
Műtárgyak: 136 db
Csomópontok: 11 db
Pihenőhelyek: 9 db

Tervezés ideje: 1960-1976

Kivitelezés ideje: 1963-1976

Szolgáltatások:

- Talajmechanika
- Geodézia
- Tanulmánytervek
- Engedélyezési tervek
- Beruházási programok
- Művezetés
- Megvalósulási tervek
- Törzskönyv

Az ország első autópályája a Balatont köti össze a fővárossal. A hazai motorizáció fejlődésével összhangban vált szükségessé a Dunántúl nagy részének forgalmát viselő 7. sz. főút tehermentesítése a hétköznapi nagy ipari (teher) forgalomtól, illetve – főleg a nyári – hétvégi kiránduló forgalomtól. Az útvonal része az Európa úthálózatnak is (E71).

Az autópálya szakaszosan és ezen belül is ütemezetten valósult meg. Először – Budapest irányából kezdve – a balpálya szakaszaira készültek a tervek (a kétsávos félautópálya meg is épült Zamárdiig), majd a jobbpálya szakaszai következtek.

A 2x2 sávos autópálya koronaszélessége Szabadbattyánig 35,50 m a távlati 2x3 sávossá bővítés érdekében, ugyanis e térségből indul majd az M8 autópálya nyugati irányba. A további szakasz 28,0 m koronaszélességgel valósult meg. Az autópálya burkolata bazaltbetonból épült. A hidak egyediek, többségük monolit vasbeton szerkezettel készült.

Az üzembehelyezést követően már több fejlesztési és felújítás munkát kellett megtervezni (pl.: üzemanyag-töltő-állomások, pihenőhelyek csomóponttal kombinálva, a betonpálya egyes szakaszainak felújítása aszfaltburkolattal, stb.), amelyek megvalósultak.