

I. FUTÓPÁLYA BURKOLATÁNAK FELÚJÍTÁSA (1. SZAKASZ) BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR



Megrendelő:
BUDAPEST AIRPORT Zrt.

Műszaki adatok:
Felújítás hossza: 1030 m
Felújítás szélessége: 15,0 m
Teljes felújított felület: 16 150 m²

Beton pályaszerkezet:
16 150 m² teherbíró beton burkolat a meglévő pálya közepén, 30 cm vastagságban, 5.00 m x 5.00 m táblákkal a korábbi 7.50 m x 7.50 m-es táblák helyére, az elbontott felső beton réteg újjáépítésével egy korábbi futópálya burkolatra, mint alaprétegre építve.

Futópálya jelzések

Fénytechnikai

Tervezés ideje: 2016. június – 2016. szeptember

Szolgáltatás:
Kiviteli tervek készítése

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren a növekvő forgalom és a légi járművek nagyobb terhelése miatt az I. futópálya (RWY 13R-31L) középső 15,0 m széles sávjának leromlott állapotú betonburkolatának felújítása készült el.

A meglévő állapot felmérése, mintavételi fúrások és bontás után a tönkremenetel oka került feltárássra, mely a túlzottan vízzáró régi pályabeton. A megfelelő víztelenítés érdekében az alsó, régen pályaburkolatként funkcionáló, most alapréteggként szolgáló betonpályát 150 furattal látták el, melyre a táblákat alátámasztó cementstabilizáció épült.

Erre, az elbontott 7.5 x 7.5 m méretű 30 cm vastag beton táblák helyére ugyanilyen vastagságú, ám ellenállóbb méretű, 5.0 x 5.0 m méretű, hézagaiban vasalt táblákat építettek vissza.

A beruházás keretében a felfestések és a fénytechnikai elemek is felújításra kerültek.

A repülőtér forgalombiztonsága érdekében a futópálya rövid idejű lezárására volt lehetőség, melyhez szervezési tervek készültek.

A projekt során az alábbi szakági tervezési munkák elkészítését biztosítottuk:

- geodézia, geotechnika
- repülőtér tervezés (burkolatok, forgalomtechnika)
- vízépítés (pályaszerkezet víztelenítés)
- erőáram (fénytechnika)
- organizáció