



#### Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Autópálya Igazgatóság

#### Műszaki adatok:

A szakasz hossza: 14,5 km

Tervezési sebesség: 100 km/h

Nagyobb műtárgyak:

Dulácska völgyhíd: 180 fm

Közös vasúti-közúti hidak:

Nagytétényi és Dózsa Gy. út: 235 fm

6 sz. főút: 90 fm

Földmunka: 2,7 millió m<sup>3</sup>

Ebből sziklamunka: 260.000 m<sup>3</sup>

Burkolatfelületek: 321.000 m<sup>2</sup>

Tervezés ideje: 1981-1994

Kivitelezés ideje: 1991-1994

#### Szolgáltatások:

- Talajmechanika
- Geodézia
- Előzetes tanulmányok
- Gazdasági (hatékonysági) vizsgálatok
- Környezeti hatástanulmány
- Műszaki specifikációk
- Tender dokumentáció

Az ütemezetten megvalósuló Budapest körül autópálya-gyűrű M1 autópálya és a 6. sz. főút közötti szakasza a Dunántúl két autópályáját (M1 és M7), illetve a 6. sz., 70. sz. és a 100. sz. főutakat köti össze, miközben kapcsolatot ad a főváros dél-budai (Budatétény, Nagytétény) és a főváros közeli (Törökbálint, Diósd) területeihez. Elsőként 2x2 sávú autót épül meg 18,5 m koronaszélességgel.

E délnyugati szakasz, csatlakozva a Duna hidakat is magába foglaló déli szakaszhoz, a legterheltebb forgalmi irányból vonja ki Budapest sűrűn beépített területeiről az átmenő forgalmat, főként a nagyarányú (kelet-nyugati irányú) teherforgalmat.

A gondosan kialakított vonalvezetés eredménye, hogy a beépített területen áthaladva csak 148 épületet, ezen belül 36 lakóházat kellett lebontani. A környezetvédelem érdekében készült el 8,2 km hosszúságú zajárnyékoló fal és 300 m-en – erdőtelepítéssel kombináltan létesített – zajárnyékoló töltés terve is.

Az előkészítő tervezési munkák több mint tíz évig tartottak. Az elfogadott engedélyezési terv elkészítéséig számos műszaki megoldási változat született, s a lakosság bevonása, aktív közreműködése is megvalósult.