

**AEROPARK REPÜLŐMÚZEUM
KIALAKÍTÁSA BUDAPEST LISZT FERENC
NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉREN**



Megrendelő:
BUDAPEST AIRPORT Zrt.

Műszaki adatok:
Teljes burkolt felület:
1 900 m² aszfalt burkolat
900 m² térkő járda
12 800 m² murvás terület

900 m új kerítés
50 parkolóhely
6 autóbusz parkoló
500 m új gyalogjárda
1 új közösségi közlekedési autóbuzsmegálló

Vízellátás, térvilágítás, energiaellátás új
transzformátor állomással.

Látogatóközpont jegypénztárral, ajándékbolttal,
irodával, szimulátorral, mosdó helyiségekkel és
csomagmegőrzővel.

Tervezés ideje: 2016. november – 2017. április

Szolgáltatás:
Engedélyezési és kiviteli tervek készítése

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén a Holiday parkoló bővítése miatt a kültéri repülőmúzeum új helyre költöztetésére volt szükség.

A szükséges infrastruktúra összetett volt, az új és nagyobb kiállító terület megközelítését biztosító út és gyalogjárda, valamint buszmegállók építésén túl a leendő Aeropark védelmét biztosító kerítést, látogatóközpontot, a közmű ellátást is kellett biztosítani.

A munka legkülönlegesebb része a régi (évtizedek óta nem használt – pl. Tu-154, IL-18) légi járművek sérülésmentes átgurítása volt, melyhez a repülőkhöz terhelését elbíró, azok vontatásához megfelelő esésű ideiglenes út készült el.

A projekt során az alábbi szakági tervezési munkák elkészítését biztosítottuk:

- geodézia, geotechnika
- repülőtér tervezés-úttervezés (burkolatok)
- vízépítés (pályaszerkezet víztelenítés, vízellátás)
- erősáram (energiaellátás, transzformátor, térvilágítás)
- organizáció (ütemterv, ideiglenes forgalomtechnika)
- építészet
- statika