

M1 AUTÓPÁLYA ÚTDÍJASÍTÁSÁNAK TÁRSADALMI, GAZDASÁGI ÉS KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLATA



Megrendelő:

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

Műszaki adatok:

Vizsgált úthossz: 160 km (1. sz. főút)

Vizsgált települések száma: 14

Tervezés ideje: 1999

Szolgáltatások:

Hatásvizsgálat készítése az autópályáról leterelődő forgalom alsóbbrendű úthálózatra és az érintett településekre gyakorolt hatásának vizsgálatára.

Kormányhatározat alapján 2000. év elejétől egységes, matricás útdíjfizetési rendszert vezettek be az állami tulajdonú autópályákon.

Ezzel a döntéssel az M1 autópálya az ország-határig díjfizetővé vált. Az eddig díjmentes szakasz használatáért Tatabánya és Győr elkerülés kivételével a továbbiakban útdíjat kell fizetni.

A becslések szerint az autópályán kb. 15 %-os forgalomcsökkenés várható. A Győr utáni autópálya szakaszon ugyanakkor kb. 35 %-os forgalomnövekedés feltételezhető.

Ezt a becslést részletes forgalmi vizsgálat, az 1. sz. főút melletti és a várható hatásterületen belüli településekkel és országos fuvarozói érdekvédelmi szervezetekkel részletes, ún. kérdőíves kikérdezéses egyeztetés előzte meg.

A vizsgálatok a 5-10 %-nál nagyobb forgalomnövekedéssel érintett településeken részletes zaj- és rezgésterhelési, valamint légszennyezettségi mérésekkel is kiegészültek.

Az adatok kiértékelése alapján a szükséges műszaki, forgalombiztonsági beavatkozásokra intézkedési terv készült. Ez volt a vitalapja az 1. sz. főút mentén lévő 14 településen, három alkalommal megtartott egyeztetéseknek. Végül változtatásnak minisztériumi jóváhagyását követően kerülhet sor a szükséges beavatkozások elvégzésére.