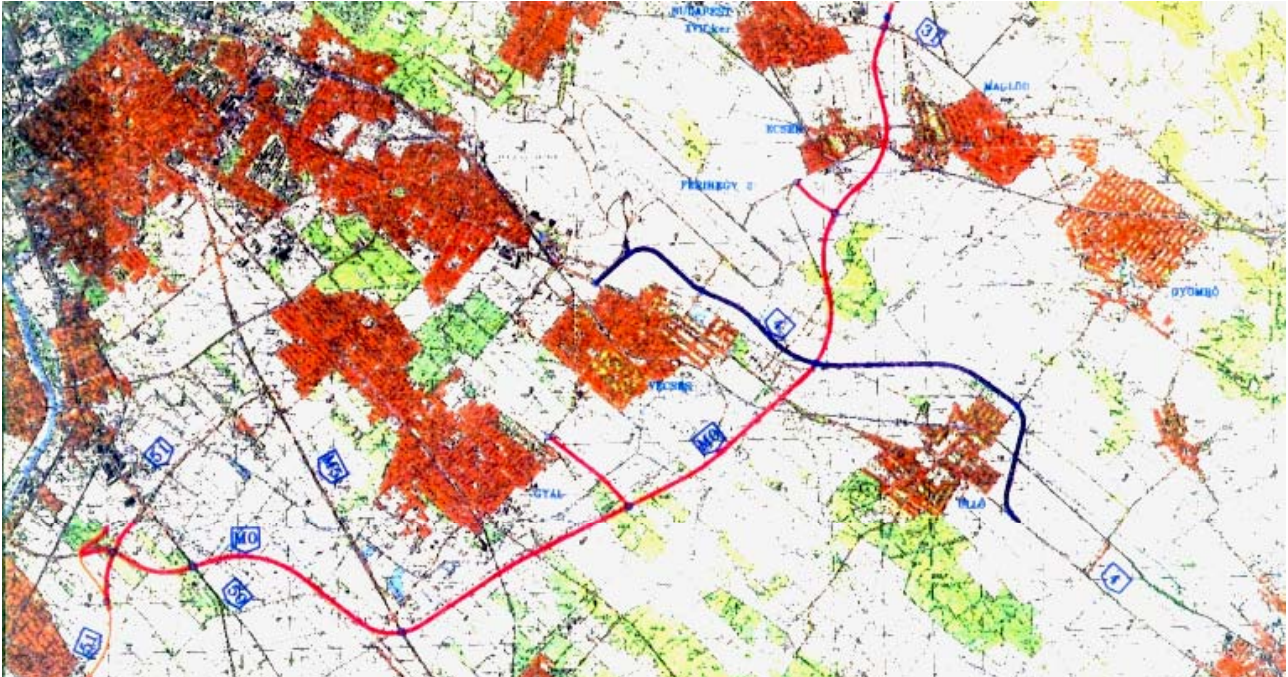


**AZ M0 AUTÓÚT DÉLKELETI
SZEKTOR 51. ÉS 31. SZÁMÚ
FŐUTAK KÖZÖTTI SZAKASZA**



Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium,
Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság,
Állami Autópálya-fejlesztő és -kezelő Rt.

Műszaki adatok:

M0 autópályát I. ütemben 2x2 sávval,
távlatban 2x3 forgalmi sávra bővíthető kialakítással
Tervezési kategória: B.I.a.A.

I. ütemben: B.I.a.A.

Tervezési sebesség: 100 km/ó

Koronaszélesség: 32,00 m

Hasznos burkolatszélesség: 2x10,50 m

Elválasztósáv: 4,00 m

7 külön szintű csomópont az autópályán

Kapcsolat beruházás:

4. sz. főút Vecsés, Üllő elkerülő szakasz

Tervezés ideje: 1999-2000

Szolgáltatások:

- Tanulmány terv
- Engedélyezési terv

A Budapest körüli M0 autópálya gyűrűnek három fő funkciót kell betöltenie:

- az átmenő forgalom levezetése a belső városi úthálózat tehermentesítésével,
- a gyűjtő-elosztó szerep,
- a gyűrű által érintett kerületek vagy környéki települések közötti forgalom kiszolgálása.

Az 1991 és 1995 között készült tanulmánytervi változatok alapján 1997-ben az UNITEF'83 Rt. által készített tanulmány – mely a korábbi ún. „C” változatra épült – került elfogadásra a területileg illetékes önkormányzatok részéről.

Az M0 autópályát délkeleti szektora engedélyezési tervének részletes kidolgozása előtt az UKIG jóváhagyásának megfelelően vizsgálatokat kellett végezni. Az 1999-ben készült tanulmány három fő feladattal foglalkozott:

- M0 autópályát – 51. sz. főút csomópont vizsgálata, mely kitért még az M0 autópályát – 50. sz. főút és a jelenlegi M0 – 50. sz. főút csomóponti kialakításának vizsgálatára is, valamint a logisztikai központ kapcsolatára (UVATERV Rt.),
- 4. sz. főút Vecsés, Üllő elkerülő szakasz vizsgálata (UTIBER Kft.),
- M0 autópályát – 31. sz. főút csomópont vizsgálata (UTIBER Kft.)

A 2000. januári döntésnek megfelelően jelenleg készül az engedélyezési tervdokumentáció.