



Megrendelő:

Nemzeti Autópálya Részvénytársaság

Műszaki adatok:

Úthossz: 24,4 km

Tervezési kategória: K.I.a.A.

Tervezési sebesség: 120 km/h

Forgalmi sávok száma: 2x2 (távlatban 2x3)

Forgalmi sáv szélessége: 3,75 m

Középső elválasztósáv: 5,00 m

Padkaszélesség: 1,00 m

Koronaszélesség: 28,00 m

3 db külön szintű csomópont

1 db egyszerű pihenőhely

Tervezés ideje:

Tanulmányterv: 1991

Engedélyezési terv: 1992

Tenderterv: 2000

Építési terv: 2000-2002

Kivitelezés ideje: 2002-

Szolgáltatás:

- Tanulmányterv
- Engedélyezési terv
- Tenderterv
- Építési terv (az utóbbi két tervfázisban más tervező intézetek is részt vettek)

A tervezett autópálya Emődtől kb. 6,0 km-re délre ágazik ki az M3 autópályából, a Bükk hegység lábánál halad északi irányba és csatlakozik a Miskolcot délről elkerülő 3. sz. főútra. A tervezési terület Borsod-Abaúj-Zemplén megyében található Emőd, Hejőszalonta, Hejőkeresztúr, Muhi, Ónod, Sajópetri, Miskolc közigazgatási területén, végig síkvidéki területen. Az érintett területre a mezőgazdasági művelés és a kavicsbányászat a jellemző.

A tervezett szakaszon három forgalmi csomópont (emődi, muhi, miskolci) és egy egyszerű pihenőhely (hejőkeresztúri) található.

A nyomvonal keresztezi a 3307. j., 3308. j., 3602. j., 3603. j. és 35. sz. utakat, a Hejő-Szarda csatornát és a Nyékládháza-Mezőcsát, illetve Nyékládháza-Tiszaújváros vasútvonalat.

A Nyékládháza-Mezőcsát vasútvonal közelében a felüljáróra vezető magas töltés részűje szükségessé teszi egy bányagödör részbeni feltöltését.

A nyomvonal a 13,0 kmsz. térségében bányatelket keresztez, ezért itt bányatelektár módosítására volt szükség. A csereterületet a 3308. j. út korrekciójának megnövelésével biztosítottuk.

A pálya a 35. sz. főúttól a 3. sz. főútig a Sajó árterületén halad, ami ezen a szakaszon meghatározta a magassági vonalvezetést.