



Megrendelő:

Közlekedési tárcát képviselő fejlesztő, beruházó cégek

Műszaki adatok:

M3 autópálya I. ütemben 2x2 sávval, távlatban 2x3 forgalmi sávra bővíthető kialakítással

Tervezési kategória: K.I.a.A.

Tervezési sebesség: 120 km/h

Koronaszélesség: I. ütemben: 28,00 m

Leállósáv szélessége: 3,00 m

Elválasztósáv: 5,00 m

Tervezés ideje: 1963-tól folyamatos

Szolgáltatások:

- Tanulmánytervek
- Lakossági tervek
- Engedélyezési tervek
- Tendertervek
- Építési tervek

Az M3 autópálya már meglévő, illetve az országhatárig tervezett folytatása szervesen kapcsolódik az európai un. „E” utak, valamint a „TEM” utak rendszerébe. Az autópálya fejlett kapcsolatot biztosít továbbá Északkelet-Magyarország megyéi és az ország távolabbi részei között.

Budapest – Gödöllő (10,2-33,7 km) közötti szakasz, 1978. évi forgalomba helyezés,
Gödöllő – Hatvan (33,7-55,1 km) közötti szakasz, 1980. évi forgalomba helyezés,

Hatvan – Gyöngyös-nyugat (55,1-69,5 km) közötti szakasz, 1983. forgalomba helyezés.

Az új Gyöngyös – Füzesabony (69,5-113,5 km) közötti szakasz építési terveinek generáltervezője az UVATERV Rt. volt. Az építést 1996-ben az M Három Konzorcium nyerte meg.

Forgalomba helyezés: 1998. szeptember.

A következő Füzesabony – Polgár közötti szakasz megvalósítását 2000. évben kezdték meg. Az UVATERV Rt. társtervezőként 26 km építési tervet készített el. Forgalomba helyezés: 2002. december.

Az autópálya építése tovább folytatódik és a gyorsforgalmi utaknak legkésőbb 2007-ig el kell érnie Nyíregyházát, illetve Miskolcot.

Nyíregyháza – országhatár közötti szakaszon előzetes környezeti hatástanulmány készül.