

**AZ M5 AUTÓPÁLYA KECSKEMÉT
ÉSZAKI CSOMÓPONT ÉS
KISKUNFÉLEGYHÁZA DÉLI
CSOMÓPONT (73-113,5 KM) KÖZÖTTI
SZAKASZA**



Megrendelő:

Alföld Koncessziós Autópálya Rt.

Műszaki adatok:

Autópálya hossza: 40,5 km
Autópálya keresztmetszet: 26,50 m (2x2 sávós)
Forgalmi sávok szélessége: 3,75 m
Leállósávok szélessége: 3,00 m
Pályaszerkezet vastagsága: 40 cm
Talajjavítóréteg vastagsága: 20 cm

Tervezés ideje: 1996-1998

Kivitelezés ideje: 1996-1998

Szolgáltatás:

Kiviteli terv

1996-ig több szakaszban elkészült az M5 autópálya Budapest-Kecskemét közötti szakasza. Ezt követően folyamatosan épült tovább a Kecskemét-Kiskunfélegyháza közötti szakasz.

A szakaszon 5 külön szintű forgalmi csomópont épült (Kecskemét észak, Kecskemét nyugat, Kecskemét dél, Kiskunfélegyháza észak és Kiskunfélegyháza dél) két helyen létesült pihenőhely (Hetényegyházánál két oldali egyszerű pihenő, a Kecskemét déli csomópontban pedig mindkét oldalon komplex pihenő.)

Az országos közutak és a kiemelt jelentőségű helyi utak (földutak) külön szinten átvezetésre kerültek.

Az elvágott területek megközelítésére párhuzamos földúthálózatot építettek. A szakasz forgalomba helyezése két ütemben történt, 1997 decemberében a Kecskemét északi csomópont és a Kecskemét déli csomópont (73-90,5 km) közötti szakaszt, 1998 júniusában pedig a Kecskemét déli csomópont és a Kiskunfélegyháza déli csomópont (90,5-113,5 km) közötti szakaszt adták át.