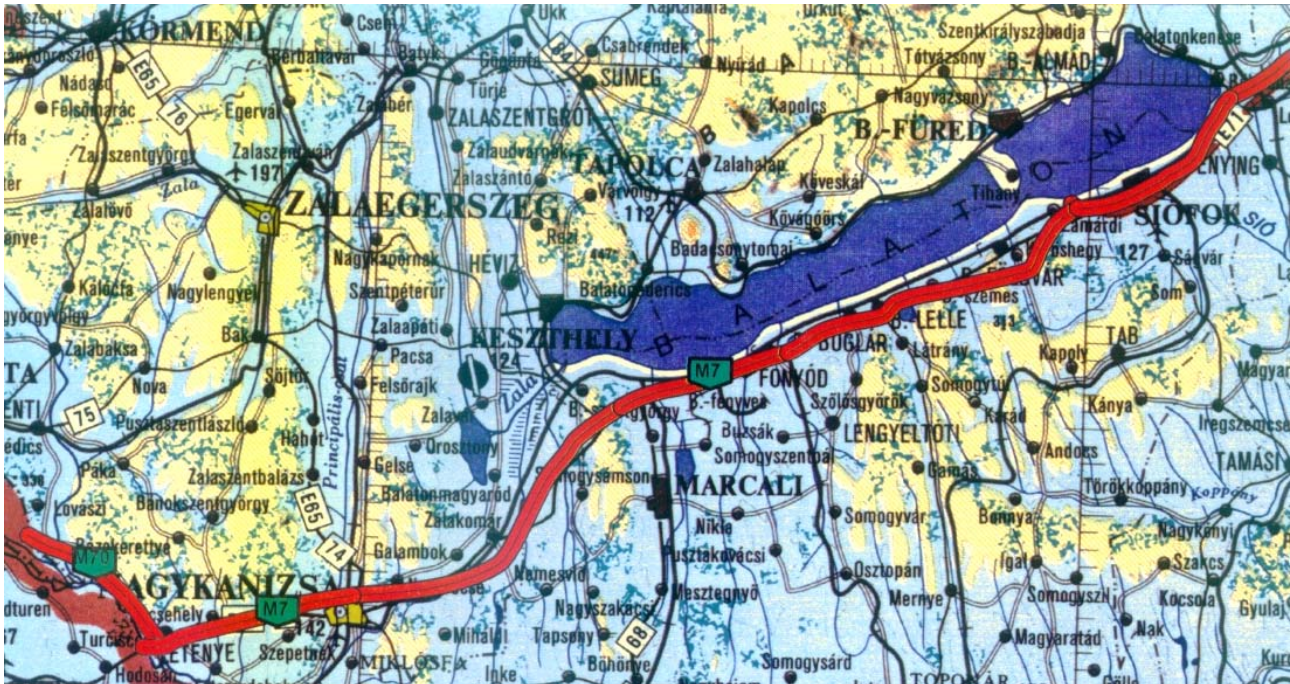


AZ M7 AUTÓPÁLYA (110,7-230,2 KM SZAKASZ) MÓDOSÍTOTT ENGEDÉLYEZÉSI TERVE



Megrendelő:
Nemzeti Autópálya Rt.

Műszaki adatok:
Úthossz: 119,5 km
Forgalmi sávok száma:
Balaton-parti szakaszon: 2x2
további szakaszon: 2x1
Földmunka: 17,0 millió m³
Műtárgyak: 140 db (260 em²)
Csomópontok száma: 18 db

Tervezés ideje: 1998-2000

Szolgáltatás:
Engedélyezési tervek készül az UVATERV Rt. generáltervezésében az építési engedély megszerzéséhez.

Az M7 autópálya a magyarországi közúthálózat egyik fontos ütőere, az országot átszelő délnyugat-északkelet irányú fő közlekedési vonal Budapesttől nyugatra eső szakaszát alkotja. Összeköttetését teremt Magyarország két jelentősebb turisztikai célpontja: a főváros és Közép-Európa legnagyobb édesvízi tava, a Balaton között, és kapcsolatot ad Délnyugat-Magyarországgal is.

Az M7 autópályának fontos szerepe van a kontinens úthálózatában, mivel a közép-európai délnyugat-északkelet közlekedési tengely eleme, az E71 jelű út része.

Az M7 autópálya a Budapest-Ljubjana-Trieszt útvonal része, amely Közép-Európa és az adriai térség egyik legfontosabb útvonala. Az átmenő nemzetközi személy-, turista- és teherforgalom kiszolgálása mellett a tengeri kikötőkön át interkontinentális kapcsolatot is teremt.

Az M1, M5 és M3 autópályákhoz az M0 autópályagűrűn csatlakozva Ausztria, Horvátország, Szlovénia, Olaszország, Belorusszia között számottevő forgalmat fog lebonyolítani.

Az M7 autópálya át fogja venni a 7. sz. főút forgalmának jelentős részét, ezzel tehermentesíti azt, és csökkenti a településeken jelenleg áthaladó forgalom okozta környezeti károk mértékét.