

## A 35 SZ. MÁSODRENDŰ FŐÚT DEBRECENI BEVEZETŐ SZAKASZÁNAK NÉGYSÁVÚSÍTÁSA



### Megrendelő:

Hajdú-Bihar Megyei Állami Közútkezelő Kht.

### Műszaki adatok:

Úthossz: 2,9 km

Tervezési kategória:

K.II.a.B. (külsőterületen)

B.II.C. (belsőterületen)

Tervezési sebesség: 80 km/h és 50 km/h

Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv, dupla záróvonallal, csomóponti kanyarodó sávokkal

Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m

Szervízutak szélessége: 6,0 m, illetve 4,5 m

Jelzőlámpás csomópontok száma: 4-10

Tervezés ideje: 1999

### Szolgáltatások:

- Előminősítési és ajánlatkérési dokumentáció

A 4. sz. főút debreceni elkerülő szakasz a mai elképzelések szerint a 76+550 kmsz. térségében keresztezi a jelenlegi 35. sz. főutat, amellyel csomópontot alkot. A 35. sz. főút rekonstrukcióját e csomópont és Debrecen között (az Alkotmány utcáig) 2x2 sávra való bővítésével kell megvalósítani.

Az I. ütemű építési szakasz a MÁV Debrecen-Tiszalök vasútvonal keresztezését (77+817) követően indul és érinti Debrecen külterületét a 77+870 – 78+750, illetve belterületét a 78+750 – 80+768 km szelvények között.

A főút jelenleg a debreceni Békessy Béla úti és Akadémia utcai csomópontok közötti 2x2 forgalmi sávú szakasz kivételével 2x1 forgalmi sávú kialakítású. A burkolat szélessége 7,5-8,0 m, illetve a 2x2 sávú szakaszon 14,0 m.

Az építési szakaszon hat, jelzőlámpás forgalmi csomópont létesül. A teljes szakaszon ki kell építeni a közvilágítást és a szükséges helyeken a meglévő közműveket védelembe kell helyezni vagy ki kell váltani. A csapadékvíz elvezetés zárt rendszerben történik, a befogadó a Tóció-csatorna. Két helyen épül több száz méter hosszú levezető csatorna, egyik egy tervezett új út nyomvonalán, a másik a Vezér utca Tóció-ig terjedő szakaszán.

A beépítési korlátok és a magassági kötöttségek miatt három helyen támfalak építésére is sor kerül. A tervek és a dokumentációk készítésében más tervező és tanácsadó szervezetek is részt vettek.