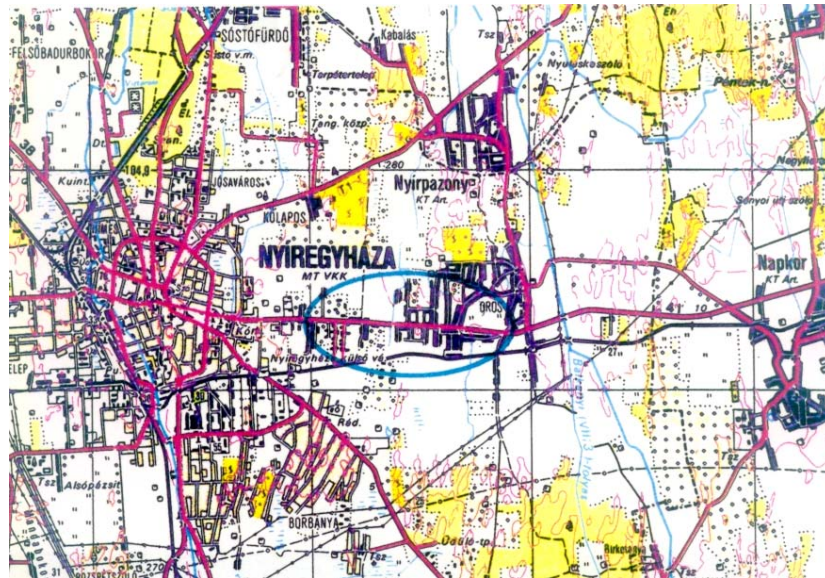


A 41. SZ. FŐÚT 2,2-5,4 KMSZ. KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK (NYÍREGYHÁZA-OROS) KAPACITÁSBŐVÍTÉSE



Megrendelő:

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Állami Közútkezelő Kht.

Műszaki adatok:

Úthossz: 3,250 km
Tervezési kategória: B.I.C.
Tervezési sebesség: 50 km/h
Forgalmi sávok száma:
2x2 + kanyarodó és leálló sávok
Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
Pályaszélességek:
15,0-21,0 m (főúton),
5,50-6,0 m (szervízutakon),
3,60 m (gyalog- és kerékpárút).
Szabályozási szélesség: min. 40 m
Csomópontok száma: 4-10
Új utcák hossza: 500-1.800 m
Szervízutak hossza: 1.600-1.900 m

Tervezés ideje: 1999

Szolgáltatás:

- Tanulmányterv

A 41. sz. főútnak a tervezés tárgyát képező része a nyíregyházi főútvonalak legproblémásabb bevezető szakasza. A legnagyobb gond a kapacitáshiány, melyet a forgalomszámlálások is igazoltak. További gondot okoz az útcsatlakozások és kapubeajtók nagy száma. A tervezési szakaszon szeszélyes eloszlásban 28 meglévő utca csatlakozik a 41. sz. főúthoz és a rendezési terv további hét új utca nyitásával számol.

A rendezetlen viszonyok is közrejátszhatnak abban, hogy a térség baleseti adatai nem túl kedvezőek.

A teljes tervezési szakaszon nincs egyetlen kijelölt gyalogos átkelőhely sem, az átközlekedés teljesen szabályozatlan módon zajlik. Fő tervezési cél volt a kapacitás gondok megszüntetése, a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságos feltételeinek kialakítása, valamint az út menti területeknek az átmenő forgalmat legkevésbé zavaró feltárása.

A három változat egyikét a rendezési tervvel összhangban kellett tervezni. A változatokban szerepeltettük a környező úthálózaton szükséges minimális beavatkozásokat is.

Összefoglaló javaslatunkban a különböző változatok megfelelő részeinek összedolgozásával alakítottuk ki a legkedvezőbb megoldást. Az „A” változat több csatlakozási pontot biztosító csomópontrendszerrel, az Orosi csomópont körforgalmúvá alakítása hosszú távra rendezné és biztonságossá tenné mindenki számára a 41. sz. főút ezen szakaszát.