

ÚJ GURULÓÚTI KAPCSOLAT (TWY F)
BUDAPEST LISZT FERENC
NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉREN



Megrendelő:
BUDAPEST AIRPORT Zrt.

Műszaki adatok:

Gurulóút hossza: 97,5 m
Gurulóút szélessége (legkeskenyebb): 36,5 m
Gurulóút szélessége (csatlakozásnál): 235 m

Beton pályaszerkezet:
6.900 m² teherbíró beton burkolat, 40 cm vastagságban, 5.00 m x 5.00 m táblákkal

Aszfalt pályaszerkezet:
4.900 m² teherbíró aszfalt burkolat a gurulóút padkán

Fénytechnika
Távhő vezeték módosítás, erős- és gyengeáramú hálózat.

Tervezés ideje: 2016. február – 2016. május

Szolgáltatás:
Engedélyezési és kiviteli tervek készítése

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér a növekvő forgalmi igények kiszolgálása érdekében egy új összekötő gurulóút szakasz létesült (TWY F) az egymással párhuzamos Alpha és Bravo gurulóút között.

Az új gurulóút akár ICAO E kategóriájú légitársaságok (Boeing 777-300ER, B747-400) biztonságos mozgását biztosítja minden irányban.

A beruházás keretében a meglévő távhő vezeték nyomvonal módosítására és széles körű elektromos szakági tervezésre volt szükség.

A gurulóút elhelyezkedése okán a kivitelezés két ütemben, egyszerre egy gurulóút lezárásával tudott megvalósulni, melyhez szervezési tervek készültek.

A projekt során az alábbi szakági tervezési munkák elkészítését biztosítottuk:

- geodézia, geotechnika
- repülőtér tervezés (burkolatok, forgalomtechnika)
- vízpépítés (csapadékvíz elvezetés)
- erősáram (fénytechnika, tájékoztató táblák, transzformátor állomás bővítés, primer és szekunder kábelhálózat)
- gyengeáram (hírközlés és biztonságtechnika)
- távhő vezeték tervezés
- szervezés
- statika