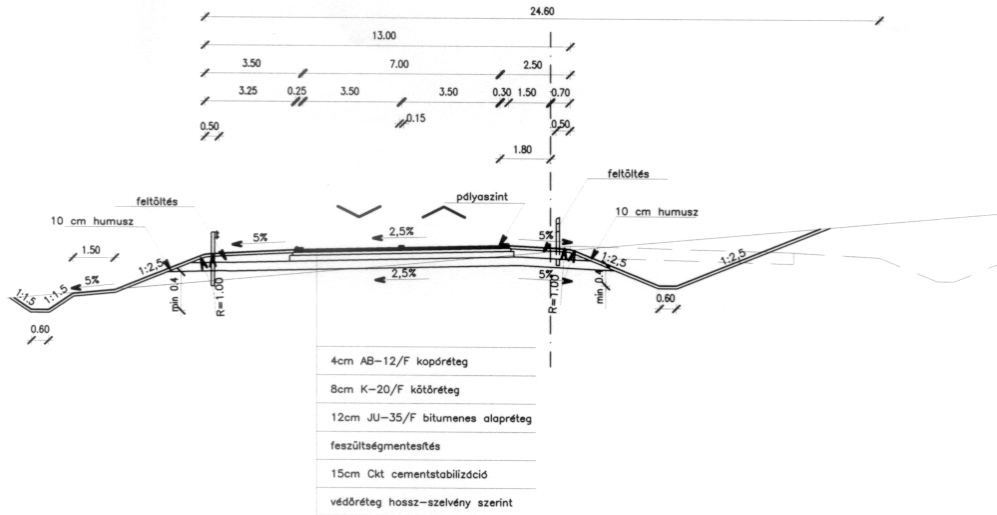


I. szakasz  
76+788-88+751 km sz. között  
K.I.b.A. I. üteme, egyenesben és  $R \geq 4000\text{m}$  sugarú ívben



### Megrendelő:

Pest Megyei Állami Közútkezelő Kht.

### Műszaki adatok:

Úthossz:

17,7 km (ebből 11,9 km autópályára fejleszhető M4)

Tervezési kategória: K.I.b.A. és K.I.c.A.

Tervezési sebesség: 100 km/h és 80 km/h

Forgalmi sávok száma: 2x1

Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m

Padkaszélesség: 2,50-3,50 m

Koronaszélesség: 12,00-13,00 m

3 db szintbeni, 1 db külön szintű csomópont

1 db külön szintű földút átvezetés

Tervezés ideje: 1998-1999

### Szolgáltatások:

- Kibővített engedélyezési terv
- Építési engedély megszerzése

A 4. sz. főút korszerűsítése régóta napirenden lévő feladat. A Pest megyei részen az Albertirsa-Abony közötti, Ceglédet elkerülő kb. 28,5 km hosszú szakasz a hetvenes évek közepén épült meg a távlati M4 autópálya bal pályájaként. A 4. sz. főút Abony után a 91-103 km szelvények között Szolnokot is elkerüli.

A 4 sz. főúton tehát az 50-103 km szelvény között egyedüli átkelési szakasz az abonyi, amely a település központjában gyűjti össze a sugárirányban befutó 5 db alsóbbrendű utat. A nagy kerékpáros és gyalogos forgalom rendkívül veszélyeztetett.

Az elkerülés 79,0 km szelvény térségében a teleptől elvágott legelő területek megközelítésére és a közeli földút átvezetésére műtárgy épül. A farmot zajárnyékoló fal és véderdő védi.

A 82 km szelvény térségében a nyomvonal tanyákkal szabdaltnak erdőtümböt (telepített nemesnyár) vág ketté, amelyet a beruházás keretében csereerdővel pótolnak. A tanyák védelmére zajárnyékolófalak épülnek és véderdő telepítendő. A 40. sz. és 32. sz. főutak negyedlóhere típusú külön szintű csomóponttal kapcsolódnak az elkerülő szakaszhoz.