



**Megrendelő:**

Tolna Megyei Állami Közútkezelő Kht.

**Műszaki adatok:**

A, B, C változat hossza: 5,7-9,9-10,9 km  
Tervezési kategória: K.II.a.A. és K.II.b.A.  
Tervezési sebesség: 100 km/h és 80 km/h  
Forgalmi sávok száma: 2x1  
Sávszélesség: 3,50 m  
Padkaszélesség: 2,50-1,50 m  
Koronaszélesség: 12,00-10,00 m  
4 db szintbeni csomópont  
Műtárgyak: 10-70 m nyílásúak

**Tervezés ideje:** 1999

**Szolgáltatások:**

- Megvalósíthatósági tanulmány
- Tanulmányterv

A 61. sz. főút északi és keleti irányban Tamási, Siófokon keresztül a Balaton felé, illetve Dunaföldváron át az Alföld felé ad kapcsolatot. Nyugati irányban a többi dél-nyugat dunántúli megye (Somogy, Zala) érhető el. Az átkelési szakasz a városközponttól északi irányban eltolva halad.

A 611. sz. főút a 61. sz. főútba csatlakozva déli irányban halad Pécs felé a város nyugati részén. A 6532. j. út a város északi részén csatlakozik jól kiépített csomóponttal a 61. sz. főút 1997-ben befejezett rehabilitációja során kialakított 2x2 sávú szakaszához.

Az átkelési szakasz további rehabilitációja a beépítési kötétségek miatt nem folytatható, így annak kétharmadán csak 2x1 sávon bonyolódhat a forgalom.

A különböző változatok a 61. sz. főútból 87,4-92,2 km szelvény között válnak ki nyugati irányban, majd azonos szelvényben a 95+870 km szelvényben csatlakoznak vissza a 61. sz. főút meglévő nyom-vonalába Attala külterületén.

A térségben a magyar gyorsforgalmi úthálózat távlati fejlesztési terve egy kelet-nyugati (M9) és egy észak-déli irányú (M65) kapcsolatot javasol.

Két, a várostól távolabbi változat műszaki paraméterei lehetővé teszik, hogy az elkerülő út a gyorsforgalmi úthálózat részeként, annak első ütemeként épüljön meg.