



**Megrendelő:**

Magyar Autópálya építő Konzorcium  
M3 Autópálya Projekt Igazgatóság

**Generál tervező:** UNITEF-CÉH Mérnöki Iroda Kkt.

**Szakasztervező:** UVATERV Rt.

**Műszaki adatok:**

A szakasz hossza: 4,4 km  
Tervezési sebesség: 120 km/h  
Műtárgyak: 2 db  
Komplex pihenőhely: 1 db

**Tervezés ideje:** 2000-2001

**Kivitelezés ideje:** 2001-2002

**Szolgáltatások:**

- Útépités
- Hídépítés
- Forgalmotechnika
- Vízépítés
- Környezetvédelem
- Közművek
- Magasépítés
- Geodézia
- Területrendezés

Az M3 autópálya az ország keleti – észak-keleti régióit, Debrecen, Miskolc és Nyíregyháza városokat kapcsolja be az épülő magyar autópálya hálózatba.

A Füzesabony – Polgár közötti 60 km hosszú szakasz – aminek részeként megépült a 4,4 km hosszú Geleji szakasz – a Tiszán túli területeket is szolgálja.

Az autópálya 2x2 forgalmi sávval 28,0 m-es koronaszélességgel épült, külterületi jellemzőkkel, nyílt víztelenítéssel. A 142+200 kmsz-be elhelyezett kétoldali komplex pihenőhely ütemezett kiépítéssel kerül magvalósításra.

A forgalomba helyezésig elkészültek a pihenőhely gyorsító-, lassítószávjai, teljes úthálózata, teher és személygépkocsi parkolóhelyei és a közmű átvezetések. Tereprendezés jellegű előkészítés készült a később épülő üzemanyag-töltők és étterem, valamint motel számára fenntartott területen.

Az út és pihenőhely illeszkedéseit a meglévő környezethez, területrendezéssel és tájfásítással segítettük elő.