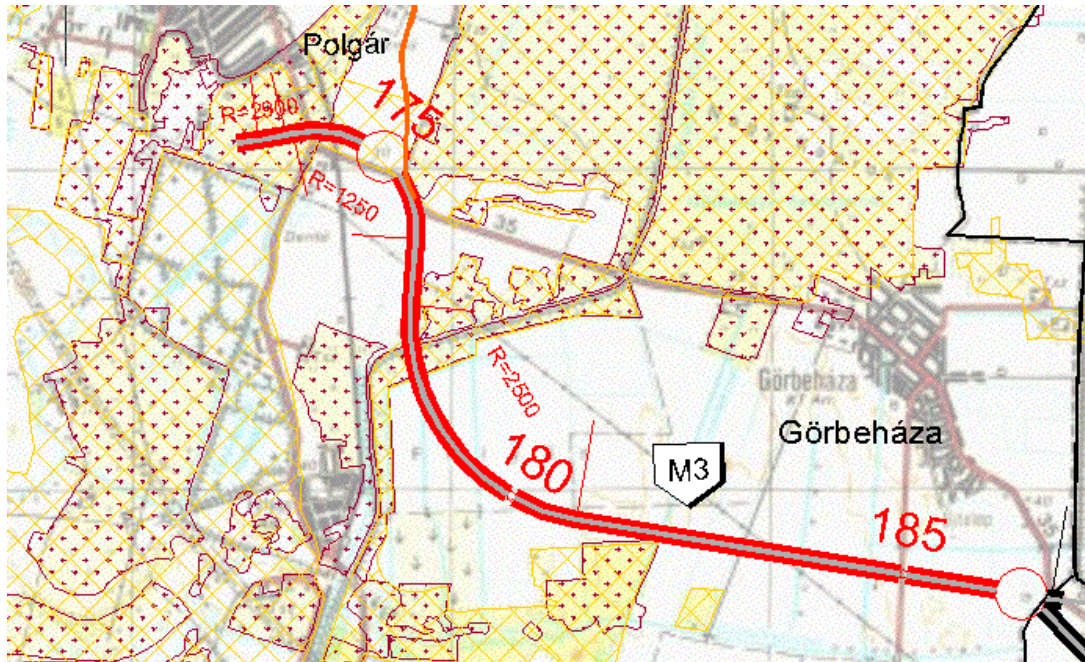


AZ M3 AUTÓPÁLYA POLGÁR-GÖRBEHÁZA KÖZÖTTI SZAKASZA



Megrendelő:

Nemzeti Autópálya Rt.

Műszaki adatok:

A szakasz hossza: 13 km
Tervezési sebesség: 140 km/h
Műtárgyak: 4 db
Csomópontok: 2 db
Pihenőhelyek: 1 db

Tervezés ideje: 2002-2003

Kivitelezés ideje: 2003-2004

Szolgáltatások:

- Talajmechanika
- Geodézia
- Tanulmányterv
- Engedélyezési terv
- Beruházási programok
- Művezetés
- Megvalósulási tervek
- Törzskönyv
- Építési terv

Az M3 autópálya feltárja az ország északi és északkeleti térségét. Megteremti az infrastrukturális alapot az ipartelepítésnek, az idegenforgalomnak. Az Európai úthálózat részeként jelentős tranzit forgalmat bonyolít le. Budapest felől szakaszosan haladt előre az építése, 2002. évben elérte a Tiszát és év végén Polgárig forgalomba helyezték.

Polgár - Görbeháza közötti autópálya szakasz a megépült és forgalomba helyezett Polgári ideiglenes végcsomópontból indul és Görbeházáig tart.

A 13 km hosszú 2x2 sávú autópálya szakasz 26,60 m korona szélességgel épül. A Nyugati-főcsatorna felett tervezett híd a csatorna két oldalán tervezett földút és vadátjáró miatt közel 100 m hosszú.

Az autópálya felett egy földút és egy számozott burkolt út került átvezetésre. A hidak előre gyártott vb. szerkezettel, az autópálya burkolata 30 cm vtg. cementstabilizációs útalapon – 11,5 t tengelyterhelésnek megfelelő teherbírással – nagy szilárdságú aszfaltbetonból épül.

A szakaszon egy komplex pihenőhely is kialakításra kerül. A vízfolyások felett madár terelőfal, több helyen az autópálya két oldalán hullóterelő hálózat biztosítja az élővilág védelmét.