

3 DB. UJ GÉPÁLLÓHELY C17 GÉPEK RÉSZÉRE PÁPA BÁZISREPÜLŐTÉREN



Megrendelő:
NATO Airlift Management Agency

Beton pályaszerkezet:
22 ezer m² teherbíró beton burkolat
33 cm vastagságban 5.00 m x 6.00 m-es
táblakiosztással
20 cm vtg. Ckt-T2 cementtel stabilizált homokos
kavics telepen keverve alapréteghez

Aszfalt pályaszerkezet:
3 500 m² Aszfalt burkolatú padka 11 cm vtg.
aszfalt réteg, 20 cm vtg. Ckt-T2 cementtel
stabilizált homokos kavics telepen keverve
alapréteghez

Új vagy megújított felfestések: 900 m²

Előtér és gurulótút felfestés
Térvilágítás
Fénytechnika és a transzformátor állomások
berendezésének modernizációja.
Csapadékvíz elvezető rendszer a jégtelenítő
folyadék szennyeződés kezelésével
Gyengeáramú tervezés

Tervezés ideje: 2009-2010.

A projekt során az alábbi szakági tervezési
munkák elkészítését biztosítottuk:

- geodézia, geotechnika
- repülőtér tervezés (burkolatok, felfestés)
- vízépités (pályaszerkezet víztelenítés,
vízkezelés)
- erősáram (fénytechnika)
- gyengeáram
- organizáció

A tervezési feladat 3 db C-17 repülőgép állóhely
kialakítása volt (apron C-17) az A jelű és D jelű
gurulótutak mellett. A megfelelő vastagságú beton
burkolatot a meglévő előtérrel egységes
esésviszonyokkal kellett megtervezni.

Pápa repülőtér TWY D párhuzamos gurulótút, és a
TWY A gurulótút csatlakozásánál a régi Apron K és
Apron L előterek kiegészítésével épült az új előtér.

A 3 db C-17 légi jármű állóhely (apron) méretének
kialakításához az ICAO és a NATO APPROVED
CRITERIA AND STANDARDS FOR AIRFIELDS
szerint a következő adatokat vettük figyelembe:

A mértékadó C-17 légi jármű
szárnyfesztsávolsága: 51,77 m
hossza: 53,04 m
A gurulótút szélessége: 23,00 m
A gurulási sáv szélessége: 50,50 m

Ebből adódóan a 3 db C-17 repülő számára
szükséges terület hosszúsága: 210 m.
A teljes szélesség: 179 m.

A gépállóhelyek power-in / power-out mozgással
hajtanak be az állóhelyre, és tovább haladva a D
és A gurulótút felé hagyják el az állóhelyeket.

Szolgáltatás:
Engedélyezési terv
Kiviteli terv
Megvalósulási terv