

**AZ M3 AUTÓPÁLYA
156,0-168,25 KMSZ. KÖZÖTTI
SZAKASZA**



Megrendelő:

Északkelet-magyarországi Autópálya-fejlesztő és Üzemeltető Rt.

Magyar Autópályaépítő Konzorcium
Magyar Hídépítő Konzorcium

Műszaki adatok:

A szakasz hossza: 12 km

Tervezési sebesség: 120 km/h

Műtárgyak: 11 db +Tisza-híd

Csomópontok: 1 db

Tervezési ideje: 1999-2001

Kivitelezés ideje: 2000-2002

Szolgáltatások:

- Geodézia
- Tanulmánytervek
- Engedélyezési tervek
- Tenderdokumentáció
- Építési tervek

A Hajdú-Bihar Megye határáig tartó autópálya szakasz négy települést érint, melyek Hejőpapi, Nemesbikk, Hejőkürt és Oszlár. Legnagyobb jelentősége, hogy az új Tisza-híd létesítésével a tiszántúli területet is bekapcsolja az autópálya hálózatba.

A síkvidéki területen haladó vonal szinte kizárólag nagysugarú íveket tartalmaz. Ezért a 2x2 nyomú autópályán a 28,0 m-es koronaszélességtől csak a csomópontban és a Tisza hidat megelőző ívben kellett – zöldsáv szélesítés miatt – eltérni.

Az autópálya szakaszt egy országos közút és öt egyéb földút keresztezi külön szinten. A pálya két oldalán található területek, megközelítését biztosítja a tizenegy párhuzamos földút.

A Tisza-híd két ártéri gerendahídból és egy öszvér-tartós mederhídből áll, melynek együttes hossza 404,4 m.

A környezetre gyakorolt negatív hatások minimumra való csökkentését biztosítják a tervezett környezetvédelmi létesítmények, úgymint zajvédőfal, védőerdősáv, hullóátjárók, madárvédő hálók.