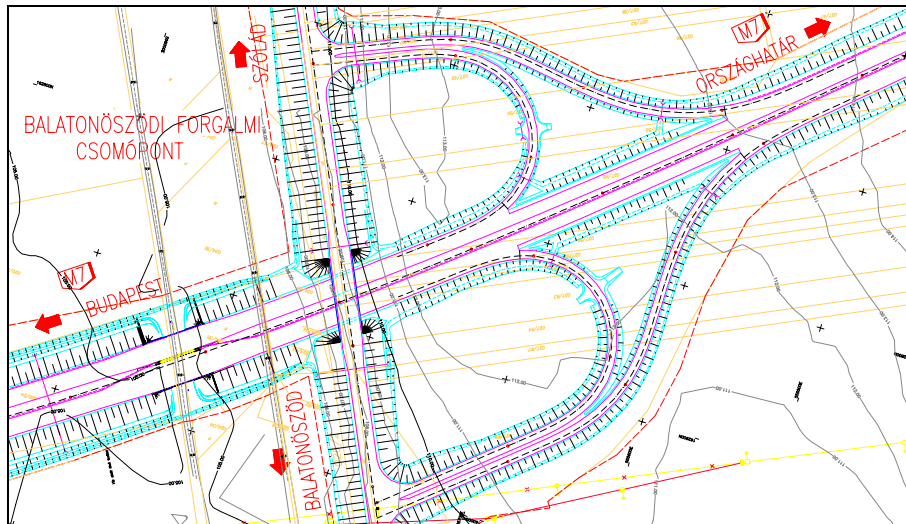


### AZ M7 AUTÓPÁLYA BALATONSZÁRSZÓ-ORDACSEHI KÖZÖTTI SZAKASZA (125,35-145,00 KMSZ.)



#### Megrendelő:

Nemzeti Autópálya Részvénytársaság

#### Műszaki adatok:

A szakasz hossza: 20 km

Tervezési sebesség: 140 km/h

Műtárgyak: 27

Csomópontok: 3 db

Pihenőhely: 1

Tervezési ideje: 2001-2003

Kivitelezés ideje: 2003-2005

#### Szolgáltatások:

- Engedélyezési tervek
- Tender tervek
- Építési tervek

#### Szakágakban:

- Geodézia
- Autópálya
- Műtárgy
- Vízépítés
- Közmű
- Környezetvédelem

A Balatontól délre 1,5-3,0 km távolságban haladó autópálya szakasz hét települést érint (Balatonszárszó, Szőlád, Balatonöszöd, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár és Ordacsehi). Jelentősége a lakott területek elkerülésén kívül abban áll, hogy a fenti településeken áthaladó és a nyári időszakban túlszűfolt 7 sz. főút forgalmát igen jelentősen csökkenti.

A kezdetben dombvidéki, majd síkvidéki környezetben haladó autópálya hajlékony vonalvezetését bizonyítja, hogy a szakasz teljes hosszának csak 10 %-a esik egyenesbe.

A 2x2 sávú autópálya szakasz koronaszélessége a szükséges zöldsáv és padkaszélesítések miatt 28,0-49,0 m között változó.

Az autópálya két oldalán található települések kapcsolatát öt országos közút, négy egyéb burkolt út és hét földút biztosítja, melyek mindegyike külön szinten keresztezi a pályát.

A szomszédos területek meglévő és tervezett utakhoz való kapcsolatát a szakaszon tervezett közel 5 km hosszú párhuzamos földutak biztosítják.

Az autópálya környezetre gyakorolt negatív hatásait 1.345 m zajvédő fal 14.000 m 10-20 m szélességű véderdő csökkenti minimumra. A nagyszámú tervezett vadátjáró és ökológiai folyosó biztosítja a környező élővilág számára a megfelelő élet-körülményeket.