

**AZ M3 AUTÓPÁLYA  
POLGÁR-BARABÁS  
KÖZÖTTI SZAKASZA**



EMME/2 PROJECT: M3 motorway Polgár-Barabás  
SCENARIO 211: WITH case 2010.  
SCENARIO 212: WITHOUT case 2010.

Difference in traffic volumes between the  
WITH and WITHOUT cases

red > INCREASE  
green > DECREASE

**Megrendelő:**

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium  
Autópálya Igazgatóság

**Műszaki adatok:**

Autópálya szakasz hossza: 120 km  
A vizsgált útszakaszok összhossza: 7.100 km  
Forgalmi körzetek száma: 167 db

**Az elemzés időtávlatára:** 1996 és 2010 évek

**Szolgáltatások:**

- Úthálózati modell fejlesztés
- Forgalmi igény mátrixok készítése és a számlált keresztmetszeti forgalmakhoz igazítása (validáció)
- Előrebecsült forgalmak úthálózatra terhelése
- Kapacitásvizsgálat
- Fejlesztési igény meghatározása

Az M3 autópálya Polgár és Barabás közötti szakaszának vizsgálata több ütemben készült. A nyomvonal lehetséges vezetésének variánsai figyelembe vették a terület- és az infrastruktúra-fejlesztés elképzeléseit is, indoklást adva az egyes vonalváltozatok előnyeiről és hátrányairól. A több éves munka eredményeként kialakult az a nyomvonalsáv, ahol az autópálya szakaszt célszerű vezetni, s amelyben a térség – az autópálya vonzáskörzetébe tartozó útszakaszok – széleskörű forgalmi vizsgálatát is el kellett végezni. A két időtávlatra szóló forgalom előrebecslés az Országos Úthálózati Modell mátrixait alapul véve, a keresztmetszeti forgalmi adatok alapján validálva történt. A számítógépes vizsgálat az EMME/2 közlekedéstervezési szoftverrel készült, amely mind az autópálya megvalósítása nélküli (NÉLKÜLE), mind a megvalósítása utáni (VELE) esetekre szolgáltatott adatokat, s bemutatta a VELE és a NÉLKÜLE esetek közötti forgalom nagyság különbségeket is (az ábrán ebből látható részlet).