



Megrendelő:

Magyar Államvasutak Rt.

Műszaki adatok:

Tervezési sebesség: 100 km/h

Tengelyterhelés: 225 kN

Az átépítés teljes hosszon: 2.071 m

Vágányhossz: 10.000 vm.

Egyszerű kitérő 23 csoport

Átszelési kitérő: 2 csoport

Nagysugarú kitérő: 3 csoport

Emelt peron: 3.200 m²

Gyalogos aluljáró: 50 m

Tervezés ideje: 1999

Szolgáltatások:

Engedélyezési és tenderterv készítés, a nagy elővárosi forgalmat lebonyolító állomás összes szakágát érintő átépítésére. A tervek részben a hatósági engedélyk beszerzését, részben a megfelelő vállalkozó kiválasztását elősegítő versenyztetést teszik lehetővé.

Rákospalota-Újpest állomás a MÁV Budapest-Vác-Szob (oh.) fővonal közbelső állomása. A fővonal rekonstrukciója különböző Európai Uniók támogatások felhasználásával évek óta folyik. E munkák keretében kerül sor az állomás korszerűsítésére, melynek kapcsán az alábbi főbb munkák elvégzése szükséges:

- az átmenő fővágányok átépítése oly módon, hogy a szobi vonalon 100 km/h míg a Rákosrendezőről érkező „lokal” vágányon a 80 km/h biztosítható legyen.
 - az állomás teljes hosszában felépítménycsere, a három átmenő fővágányban 60-as rendszerű, míg az egyéb vágányokban 54-es rendszerű felépítmény felhasználásával.
 - a tervezett felépítményi rendszernek megfelelő betonaltas kitérők fektetése, a lokal vágány szobi kijáratát nagysugarú kitérőkkel biztosítva.
 - az Európai Uniók elvárásokat kielégítő, gyalogos aluljáróval kiszolgált emelt peronok építése.
 - az esélyegyenlőségi törvény előírásait biztosító hidraulikus liftek beépítése, mind az átmenő, mind a peronra irányuló forgalom számára.
 - a MÁV műemlék felvételi épület átalakítása
- A felsorolt munkák még kiegészülnek a biztosító berendezés, térvilágítás, távközlés és felsővezeték korszerűsítési munkákkal.