



#### Megrendelők:

Budapest Főváros Önkormányzata,  
Budapesti Közlekedési Vállalat

#### Műszaki adatok:

A tervezett korszerűsítés hossza:

2,5 km kétvágányú pálya

Kitérők száma: 2 csoport

Átépítésre kerülő állomások száma: 3 db

**Tervezés ideje:** 1993-1994

**Kivitelezés ideje:** 1994-1995

#### Szolgáltatások:

- Geodézia
- Engedélyezési terv
- Tender terv
- Kiviteli tervek:
  - pályatervek
  - felépítményi tervek
  - vágánykapcsolat tervek

Budapest első – 1896-ban átadott – földalatti vsútja ma 4,4 km hosszú, ebből a 3,2 km-es kezdeti szakaszon az eredeti alagútszelvényben halad a pálya. Az első 677 m hosszú szakasz régi keresztaljas zúzottkőágyazatos pályáját 1973-ban ragasztot felépítményűre építették át. A második – 2,5 km hosszú – vonalszakaszon jelenleg is 34,5 kg-os felépítmény, faalj és zúzottkő ágyazat található, s a pályavíztelenítést az alagút beton alaptestében található résekkel ellátott vízvezető csatorna biztosítja. Az alagútba az állomásokon át bejutó por és talajvíz által bevitt finom homok az ágyazatot mára már összecementálta, a csatornarekéket jórészt eltömte. Az elhasználódott felépítményt korszerűbbre kell cserélni, mellyel összhangban a megfelelő vízvezetés is megoldható. A vasbetonlemezre leerősített zúzottkőágyazat nélküli ragasztott – poliuretán alátétlemez, valamint a méretezett leszorító rugó alkalmazásával tervezett – alacsonyabb önrezgésszámú felépítmény a csendesebb üzemmódot biztosítja az alagútban.

A felépítmény cserével együtt épül egy új kitérőkapcsolat is, mely lehetővé teszi baleset vagy üzemzavar esetén a földalatti részleges üzemeltetését. E tervekkel együtt a teljes vonal energiaellátási és három állomás építészeti tervei is elkészültek.