



**Megrendelő:**

Magyar Államvasutak Részvénytársaság  
Kelet-magyarországi Üzletigazgatóság, Debrecen

**Műszaki adatok:**

Tervezett vágányhossz: 1.682 vm  
Tervezett kitérők száma: 14 csoport  
Tervezett peronfelület: 7.500 m<sup>2</sup>  
Aluljáró hossza: 36 m

**Tervezés ideje:** 1993-1994

**Kivitelezés ideje:** 1994-1995

**Szolgáltatások:**

- Talajmechanika
- Geodézia
- Tanulmánytervek
- Beruházási program
- Egyesített terv

Nyíregyháza állomáson a szintbeni megközelítésű, sínkoronaszintű peronokon bonyolódott le az utasforgalom oly módon, hogy közben a szomszédos vágányokon tolatás, takarítás vagy egyéb üzemi művelet zajlott. A rendkívül nagy utasforgalom (40.000 utas/nap, illetve csúcsidőben 6.000 utas/óra) baleset-mentes, megfelelő szolgáltatási színvonalú levezetését csak utasalujjáróval megközelíthető emelt peronokkal lehet biztosítani.

A tervezett peronok és az azokat kiszolgáló vágányok a felvételi épület és a jelenlegi I. számú vágány közötti szabad területet veszik igénybe. A vágányok vonalvezetését úgy kellett meghatározni, hogy a szükséges használható hosszak mellett a meglévő magasépítmények (áruháza, raktárak, stb.) is megőrizhetők legyenek. A tervezett új állomáskialakítás öt peronvágány kiszolgálását biztosító egy főperont és két szigetperont tartalmaz, amelyeket 6,0 m széles gyalogos aluljárón át lehet megközelíteni. A vágányhálózat mellett az utasalujjáró, a térvilágítás és a vízepítés szakági terveit is el kellett készíteni.