



Megrendelő:

Líbiai Közlekedési Minisztérium

Műszaki adatok:

Vágány hossza (állomási vágányokkal): 856 km

Állomások és megállók: 30 db

Hidak (jelentősebb): 20 db

Épületek: 64 db

Tervezés ideje: 1984-1986

Szolgáltatások:

- Talajmechanika
- Geodézia
- Paraméter tanulmány
- Tanulmányterv

A mintegy 730 km hosszú vonalszakasz részét képezi az észak-afrikai országok kapcsolatát biztosító vasútvonalnak. Nyugatról a Tripoli-Abuqrin, míg keletről a Benghazi-Amsaad már megtervezett vonalszakaszokhoz csatlakozik. A Földközi-tenger partvonalát többé-kevésbé követő, nagyrészt síkvidéki jellegű vasútvonal tervezésének főbb kiinduló adatai: tervezési sebesség: 160 km/h, tengelynyomás: 22 Mp, nyomtáv: 1.435 mm (normál). A három ütemben kiépítésre javasolt vonalon – Abuqrin-Sirt, Sirt-Al Bryqah, Al Brayqah-Benghazi – 30 állomás, illetve megállóhely létesítését indokolták a forgalmi vizsgálatok.

A javasolt állomások körül 25 típusállomás – kis, közepes és nagy kategóriában –, míg a fennmaradó öt elágazó, illetve nagy teherforgalmú állomás egyedi tervezésű.

A megbízóval történt megállapodás alapján, a vasúti pálya vonalvezetése, al- és felépítménye az UIC ajánlásokban foglaltak figyelembevételével lett meghatározva.

A leszállított tervek, a pályaterveken felül még a vízépítési, magasépítési, elektromos energiaellátási, felsővezetéki, biztosító berendezési, és a távközlési szakág terveit is tartalmazzák.