



Megrendelő:

Magyar Államvasutak Rt.
Debreceni Üzletigazgatóság

Műszaki adatok:

Tervezett vágányhossz: 2.800 vm
Tervezett kitérők száma: 13 csoport
Tervezett burkolatfelület 5.000 m²
Tárolható konténerek száma: 156 nagy konténer

Tervezés ideje: 1982-1988

Kivitelezés ideje: 1988-1989

Szolgáltatás:

- Talajmechanika
- Geodézia
- Kiviteli tervek
- Művezetés

Szolnok vasúti csomópont rekonstrukciója keretében az ún. kereskedelmi létesítmények korszerűsítésére is sor került, melynek szerve részét képezte az évi 18.000 db ki (5 tonnás) és 2.800 db nagy (20-40 tonnás) konténer kezelését biztosító konténerpályaudvar. A személy- és rendezőpályaudvar közé telepített létesítmény vasúti kiszolgálását a két oldalról bekötött három konténerkezelő rakodóvágány, míg közúti kiszolgálását a 4. sz. főútból kiágazó bekötőt biztosítja.

Az első ütemben a kis konténerok rakodása önmelős gépkocsikkal és villás targoncával, a nagy konténerok mozgatása (20-40 lábas) Belotti B75 rakodógéppel történik. A második ütemben – amikor azt már a növekvő forgalom megköveteli – helyezik üzembe a nagy konténerok mozgatására (vasúti kocsira, gépkocsira való rakodás) szolgáló 40/12,5 tonnás konténeremelő bakdarut. Ennek üzembe lépése után B75 rakodógép csak kiegészítő műveletet fog végezni, de jelentős keréknnyomása az általa igénybevett területek burkolatának a legkorszerűbb elvek szerinti méretezését igényelte. A vasút-, az út- és térburkolati tervek mellett a térvilágítás és a víztelenítés megoldása is a feladat tárgyát képezte.