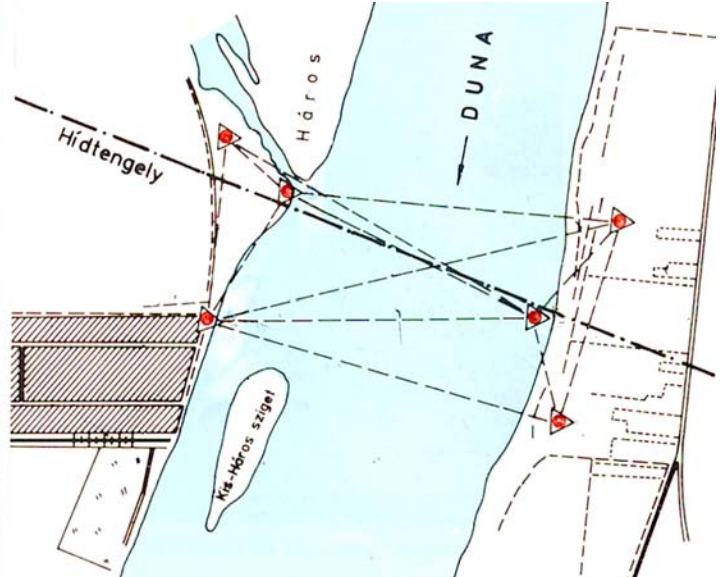


AZ M0 AUTÓÚT HÁROSI DUNA HÍDJÁNAK GEODÉZIAI MUNKÁI



Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium
Autópálya Igazgatóság

Műszaki adatok:

A Duna-híd teljes hossza: 770,42 m
Pillérek száma: 8 db
ebből mederpillér: 3 db
A híd teljes szélessége: 22,05 m

Tervezés ideje: 1998

Kivitelezés ideje: 1986-1990

Szolgáltatás:

- Geodéziai felvétel
- Alappont-hálózat létesítése
- Kitűzési munkák
- Hídszerkezetek szerelésének geodéziai mérései
- Ellenőrzések

Az ártéri szakaszokat is beleértve az összesen 9 támaszközü Duna-híd építésének szinte minden mozzanata geodéziai irányítást igényelt, az első felmérésektől kezdve az elkészült híd maradandó alakváltozásainak kimutatásáig.

A telepített alappont-hálózat pontossága (koordináta középhibáinak értéke 0,29-0,48 cm) megfelelő körülményeket teremtett a gyakran különleges technológiát igénylő geodéziai irányító feladatok ellátásához. Ezek során – többek között – a cölöp-helyek kitűzése, a mederhíd-pillérek alapozásánál alkalmazott vasbeton szekrények süllyesztés közbeni irányítása, a víz alatti betonozást követően a pillérek tengelyeinek kitűzése, a pillérfalak geometriájának ellenőrzése, a sarufészek kitűzése, továbbá a segédjármok acélszerkezetek beállításához, illetve az acélszerkezetek szereléséhez szükséges geodéziai munka szerepelt.

A komplex irányítási feladat kiterjedt az előregyártó telepen készült pillérszekrények geodéziai meghatározására és a beemelés előtt az alsó szekrényekre erősített kitűzőcsövek pontos beállítására is.