

**Megrendelő:**

Közlekedés Minisztérium
Közúti Igazgatóságok Információs Szolgálat

Műszaki adatok:

Az országos közúthálózat-fejlesztés céljai és alapelvei

A közúti forgalom várható alakulása

Törzsúthálózat a nagy távban

Törzsúthálózat a hosszú távban

A törzsúthálózat hosszú távú terve

Tervezés ideje: 1984-1985

Kivitelezés ideje:

Szolgáltatások:

- Keretterv; Összefoglaló

- Térképek

- A törzsúthálózat szükséges és megvalósítható terve

- Tervezés ismertetése

- Egyeztetések és tárgyalások az érintett intézményekkel.

Kivonatosan az OKFT-ben megfogalmazott célok, alapelvek:

Az országos közúthálózat-fejlesztés fő célja a forgalmi szükségletek lehető legjobb kielégítése, az erőforrások hatékony felhasználásával, az embert és a környezetet károsító hatások csökkentésével, a terület és gazdaságfejlesztési célok megvalósulását segítve.

Az országos törzsúthálózat kialakítási szempontjai:

- Budapest és a kiemelt városok között legalább I. rendű főút;
- A szomszédos megyék székhelyei között legalább II. rendű főút;
- A megyeszékhelyek és a megye városai között legalább összekötő út legyen;
- Az új autópályával vagy új nyomvonalon vezetett I. rendű főúttal tehermentesített út II. rendű főút vagy összekötő út lesz.

Célok:

- Az ország sugaras rendszerének átalakítása, az úthálózat főváros centrikusságának feloldása;
- Az országot, illetőleg Budapestet be kell kötni a meglévő és tervezett nemzetközi autópályá-



KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI TERV (OKFT)

hálózatba;

- Nemzetközi főutak („E” utak) magyarországi szakaszai I. és II. rendű főutak;
- A városokat és nagyobb községeket a nagy átmenő forgalmú törzsutakkal lehetőség szerint el kell kerülni;
- Az országos közutak illeszkedését az egyes települések szerkezetéhez a területrendezési tervekben (ART) kell megoldani az országos közúthálózat fejlesztésre vonatkozó elvek figyelembevételével

Környezetvédelmi feladatok és célok:

- A zajhatás, a levegőszennyezés és a balesetek csökkentése;
- A közlekedésüzem gazdaságossága és az életkörülmények javítása;
- A mező és erdőgazdasági területek igénybevételének mérséklése;
- El kell kerülni a védett természeti területeket, a víz és nyersanyag nyerőhelyeket;

A közlekedésüzem javítása, gazdaságosabbá tétele egyben a környezetvédelmen is javít, ugyanakkor a közútfejlesztés elmaradása a környezeti ártalmakat is fokozza.

A közúti forgalom várható alakulása:

- *Hosszú távra* (1995-200.) átlagosan 200 szgk/1000 lakos motorizációs szint (2 millió személygépkocsi és 180 ezer tehergépkocsi)
- *Nagy távra* (2010-2030.) átlagosan 300 szgk/1000 lakos motorizációs szint (3 millió személygépkocsi és 220 ezer tehergépkocsi)

Az országos közúthálózat (törzsutak: km):

Időtáv	Autó-pálya	Fél ap. autóút	I. r. főút	II. r. főút	Össze kötő út
1985	167	79	1934	4434	17382
hosszú-táv	422	453	1865	4712	6862
nagytáv	1159		2200	4796	6869