



Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium
Autópálya Igazgatóság

Műszaki adatok:

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési céljai, elvei:
Elvek a tervezésnél
Tervezett fejlesztések:

- A nagytávú fejlesztési koncepció
- A hosszú távú fejlesztési javaslat
- A középtávú fejlesztési javaslat

OTRT egyeztetési anyag

Tervezés ideje: 1993-1995

Kivitelezés ideje:

Szolgáltatások:

Összefoglaló
Fejlesztési terv
Térképek
Tervezés ismertetése
Környezeti elviselhetőségi vizsgálatok
Egyeztetések

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési céljai, elvei:

A hálózatfejlesztés általános céljaként megfogalmazható, hogy a fejlesztéssel szűnjenek meg ill. csökkenjenek a közúti közlekedés kedvezőtlen hatásai és növekedjenek a kedvező hatások.

A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés céljai:

1. Belföldi és nemzetközi hálózati kapcsolatok javítása, a forgalmi igények kiszolgálása
2. Forgalmi körülmények javítása
3. Káros hatások mérséklése mind a természeti, mind az épített környezet szempontjából
4. A közúti közlekedési rendszer hatékonyságának emelése

Magyar Köztársaság közlekedéspolitikai stratégiájának fő irányai az Országgyűlés 68/1996. (VII. 9.) OGY határozata szerint: az Európai Unióba való integrálódás elősegítése, a szomszédos országokkal az együttműködés feltételeinek javítása,



KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

ORSZÁGOS HÁLÓZATFEJLESZTÉSI TERVEK

az ország kiegyensúlyozottabb térségi fejlődésének elősegítése,
az emberi élet és a környezet védelme,
a közlekedés hatékony, piackonform működtetése.

Tervezett fejlesztések:

nagytávú fejlesztés 2030. év után
(430 szgk/1000 lakos)
hosszútávú fejlesztés 2010. év
középtávú fejlesztés 2000. év

Üzemelő gyorsforgalmi úthálózat időtávonként (km,
2000 évi aktualizálás szerint):

	autópálya		autóút	
	2x2 sáv	2x3 sáv	2x1 sáv	2x2 sáv
2008-ban	590	8	359	74
összesen	598		433	
2030-ban	2121	117	18	1214
összesen	2238		1232	