



Megrendelő:

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium
Közúti Főosztály

Műszaki adatok:

Koncepció

- Célok;
- Az országos főúthálózat illeszkedése a közúthálózati hierarchiához;
- Az országos főúthálózat szerkezeti rendszerének korszerűsítése;
- Az országos főúthálózat-fejlesztéssel összefüggő forgalmi igények, feladatok;
- Az országos főúthálózat és a térszerkezet kölcsönhatása;
- Új fejlesztési szempontok az országos főúthálózati koncepcióban;
- EU hálózati kapcsolatok
- Környezetvédelmi összefüggések;
- A fejlesztési terv készítés folyamata;
- Az Országos Főúthálózat Távlati Fejlesztési Terv és az Országos Területrendezési Terv kapcsolata.

A terv a nagytávú, 430 szgk/1000 lakos motorizáció idején várható közúti forgalmi igényeknek megfelelő úthálózat és az ehhez szükséges fejlesztéseket tárgyalja két időtávra:

nagytáv 2030 után
hosszútáv 2008 év

A terv a következő kategóriákban ad fejlesztési javaslatokat:

- Új főutak;
- Főutak visszaminősítése;
- Hálózati jelentőségű mellékútfejlesztések;
- Főutakon javasolt település elkerülések;
- Főutakon javasolt négy sávra bővítések;

A főúthálózat fejlesztési terv összhangban, szerves kapcsolatban van:

- az Országos Területrendezési Tervvel;
- a Magyar gyorsforgalmi úthálózat távlati fejlesztési tervével;
- a megyei közúthálózat fejlesztési tervekkel;
- a szomszédos országok kapcsolódó hálózatával, fejlesztési elképzeléseikkel

megfelel a Magyar Köztársaság közlekedéspolitikai stratégia fő irányainak is,



KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

AZ ORSZÁGOS FŐÚTHÁLÓZAT TÁVLATI FEJLESZTÉSI TERVE (OFHTF)

Módszer

- Belföldi és nemzetközi forgalom;
- Kapacitás és hálózati elégtelenségek;
- Javasolt kiépítési színvonal;
- Vizsgált hálózatok.

Tervezett fejlesztések

- Hosszútávban megvalósítandó fejlesztések;
- Nagytávban megvalósítandó fejlesztések.

Finanszírozás.

Összefoglaló értékelés.

Tervezés ideje: 1999-2000

Kivitelezés ideje: Beépült a 2003 évi XXVI. Országos Területrendezési Terv törvénybe.

Szolgáltatások:

- Összefoglaló;
- Fejlesztési terv;
- Térképek;
- Tervezés ismertetése;
- Társadalmi, gazdasági, környezeti értékelés;
- Egyeztetések.

úgy mint

- az EU integrálódás elősegítése;
- a szomszédos országokkal és régiókkal való együttműködés feltételeinek javítása;
- a kiegyensúlyozottabb térségi, kistérségi fejlődés elősegítése;
- a közlekedés hatékony, piackonform működése;
- az emberi élet és a környezet védelme, az életminőség javítása.

Főúthálózat fejlesztések:

Megnevezés	Év	2008	2030
		Hossz km	Hossz km
Új főút építés		53	293
Mellékút átépítés főúttá		119	903
II. r.. főút átépítés I. r. főúttá		175	143
Település elkerülés (új főút)		740	760
Új hálózati jelentőségű mellékút			145
Mellékút korszerűsítés, felfejlesztés			1869