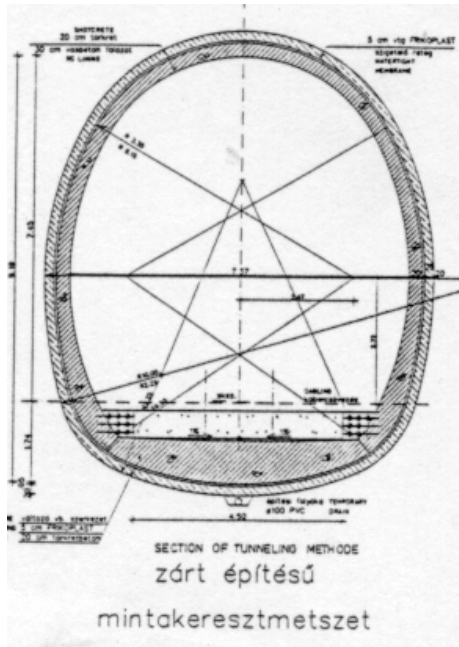


A MAGYAR-SZLOVÉN VASÚTVONAL BALLA HEGYI ALAGÚTJA NAGYRÁKOS



Megrendelő:

MÁV Szombathelyi Igazgatóság a MÁVTI útján

Műszaki adatok:

Az alagút teljes hossza: 375 m

Nyitott építés hossza: 45 + 39 m

Zárt építés hossza: 291 m

Az alagút szelvénye:

egyvágányú vasúti alagútszelvény

Kiépítési sebesség: 160 km/óra

Maximális közettakarás: 12 m

Kitörési szelvény területe 74 m²

Szabad alagút szelvény területe 45 m²

Az alagút vonalvezetése:

vízszintes: R = 2.300 m ív

magassági: 12 ‰

Tervezés ideje: 1997

Várható építési idő: 1998-2000

Szolgáltatások:

- Tanulmányterv
- Engedélyezési terv
- Tenderterv

A Balla hegyi alagút a MÁV épülő Zalaegerszeg-oroszágatár vasútvonalának 325+85 és 329+60 hektométer szelvényei között helyezkedik el, és így része a Magyarország és Szlovénia közötti vasúti kapcsolatnak.

Az alagút a Rába és a Kerka folyók üledékeit harántolja. A főtében és az alagút feletti takarórétegben közepesen kemény agyagrétegek, a magban és az alagút talpán kavicsos, homokos rétegek találhatók.

Az alagút mentén nyomás alatti talajvíz nem, de rétegvizek találhatók.

A geotechnikai adottságoknak megfelelően az alagút falazata kéthéjazatú. A külső alagútfalazat lövelt beton technológiával készül, az alagútszelvény részekben való fejtésének megfelelő ütemekben.

A belső falazat zsaluzókocsi mögé beépített vasbeton szerkezet. A két falazat közé vízszigetelés épül be.

Az alagút oldalfala mentén 25 m-ként felváltva a jobb és bal oldalon beálló fülkék vannak.

Az alagút portálja a terület topográfiájába simuló ferde elliptikus kímetsződésszerű.