



Megrendelő:

Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság
ill. Középcégetépítő-Vegyépszert
Építési Közkereseti Társaság

Műszaki adatok:

Szintek száma: földszint + 2 illetve 3 emelet
Beépített alapterület: 1.825 m²
Összes alapterület: 5.300 m²

Tervezés ideje: 1993-1995

Kivitelezés ideje: 1995-1997

Szolgáltatások:

- Építészet
- Szerkezettervezés
- Épületgépészet
- Elektromos munkák
- Telekommunikáció
- Telemechanika
- Geodézia
- Talajmechanika
- Út- és térburkolat tervezés

Budapest, Ferihegyen a repülőtér 1. számú kifutópályája város felőli vége közelében épült meg Magyarország polgári repülését vezénylő légi-irányítási főközpont épülete.

A létesítmény üzembeállítása után (várhatóan 1998. évben) innen történik a Magyarország területére belépő valamennyi polgári repülőgép irányítása egészen a reptér közelkörzetéig, ahol az irányítótorony veszi át a gépek vezénylését.

Az épülethez közvetlen környezetében 156 parkolóhely létesült.

Az épület "lelke" a 25x30 méter alapterületű, két szint belmagasságú irányítóterem, ahol a legkorszerűbb irányítási technológia került felszerelésre a 25 db repülésirányító munkahelyen.

Az épület további területét az irodai, szociális (büfé, konyha-étterem) gépészeti és energetikai kiszolgáló területek foglalják el.

Az irányítóközpont korszerű telekommunikációs (strukturált hálózat), épület felügyeleti, automata tűzjelző és oltórendszerekkel is felszerelt.