



Megrendelő:

Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság (LRI)

Műszaki adatok:

Szintek száma: 3 illetve 4

Kapacitás 1000 utas/óra

Tervezés ideje: 1983-1984

Kivitelezés ideje: 1983-1985

Szolgáltatások:

- Építészet
- Belsőépítészet
- Szerkezettervezés
- Épületgépészet
- Villamosság
- Út- és forgalomtervezés
- Közműtervezés

Az új 2. jelű utasforgalmi terminál a pályarendszer súlypontjába kerül. Végző kiépítésében három modulból áll majd, az első ütemben az első modulja készült el. Kapacitása 1000 utas/óra. Az épülethez hat repülőgép-álláshely kapcsolódik. A szintben különválasztott érkezési, illetve indulási forgalomnak megfelelően a forgalmi épület előtt kétszintes közúti előtér készült. A terminál első 2A jelű modulja a főépületből, a két szárnyépületből és az ezeket összekötő nyaktagokból áll. A főépület háromszintes, a szárnyépületek és a nyaktagok négyszintesek. Az induló utasok számára 20 utaskezelő pult, 16 útlevelkezelő fülke, négy biztonsági ellenőrzőegység létesült. A tranzitváróban nyolc indítóbox van. Az épületközelben repülőgép-álláshelyekre utashídon jut az utas.

Az érkezési váróból az utasok a 12 útlevel-ellenőrző hely egyikén az érkezési csomagkiadó térbe, majd csomagjaik átvétele után a tíz vámellenőrző hely valamelyikén keresztül az érkezési csarnokba jutnak. Az indulási csarnok galériáján utaskiszolgáló üzletek, söröző, büfé, eszpresszó és a kilátóterasz kijárata található. A szárnyépületekben kaptak helyet a különféle szolgálatok.