



**Megrendelő:**

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság

**Műszaki adatok:**

Épületek száma: 5

Iroda-szociális épület: 523 m<sup>2</sup>

Rendőrség: 604 m<sup>2</sup>

Garázsépület: 584 m<sup>2</sup>

Raktárépület: 330 m<sup>2</sup>

Sótároló: 672 m<sup>2</sup>

**Tervezés ideje:** 1999

**Szolgáltatások:**

- Építészet
- Szerkezettervezés
- Úttervezés
- Épületgépészet
- Technológia
- Elektromos tervezés
- Hírközlés
- Kerttervezés
- Vízgazdálkodás

Az M5 autópálya 160 km szelvényében fog felépülni az autópálya Kiskunfélegyháza-országhatár közötti szakaszát kiszolgáló üzemmérnökség.

A telephely képes ellátni minden funkciót, ami a pálya fenntartásával kapcsolatos.

A különböző funkciójú épületek, az összhang érdekében, hasonló tömegalakítással és építőanyag használatával épülnek.

Az iroda-szociális épület és az autópálya-rendőrség téglafalú, monolit vb. födémmel és előregyártott, faszerkezetű magastetővel készül.

A műhely-garázs és a raktár vasbetonvázás épületek, téglafal kitöltéssel és előregyártott, favázás tetőszerkezettel.

A só tárolónak vasbeton fala van, belső faburkolattal és ragasztott fatartókból van a fedélszék.

Az üzemanyag-töltő acélszerkezetű védőtetővel készül.