

M3 AUTÓPÁLYA
OSZLÁRI TISZA - HÍD
(MEDERHÍD)



Megrendelő:

Északkelet-magyarországi Autópálya Fejlesztő és Üzemeltető Rt.; Magyar Hídépítő Konzorcium
M3 autópálya Projekt Iroda

Műszaki adatok:

A híd teljes hossza: 405 m (előregyártott vb. tartós ártéri szerkezettel együtt, melyeket a CÉH Rt. tervezett)

Mederhíd támaszközök: 72 m + 112 m + 72 m

A híd szélessége: 1,285 + 10,5 m + 0,565 + 0,87 +
+ 0,565 + 10,5 m + 1,285 = 25,57 m.

Tervezés ideje: 1999 - 2002

Kivitelezés ideje: 2000 - 2002

Szolgáltatások:

engedélyezési terv készítése
tenderterv készítése
kiviteli tervek készítése
tervezői művezetés
megvalósulási tervek, kezelési utasítás készítése

A híd szerkezete: két, vasbetonlemezrel együttműködő kiékelt acéltartós gerendahíd egymás mellett

A híd újszerűségei:

- a vasbeton pályalemez újszerű kialakítása és méretezési módja lehetővé tette a közbenső ideiglenes támaszok elhagyását, valamint a munka- és időigényes támaszmozgatások minimalizálását. A pályalemez építését a pillérek feletti szakaszok betonozásával kezdték.
- szinte minden kapcsolat hegesztett
- először alkalmaztak nagy vastagságú ($v_{max} = 100$ mm) övlemezeket
- a hidak parton szerelt acélszerkezeteit (2x1050 t) egy darabban úsztatták be a helyükre hossz- és keresztirányban, úszó-emelőművek segítségével.

M3 AUTÓPÁLYA
OSZLÁRI TISZA - HÍD
(MEDERHÍD)



Hosszirányú úsztatás 2001-ben



A mederhidak alulról a zsaluzattartók eltávolítása után