

**M9 AUTÓÚT SZEKSZÁRDI  
(SZT. LÁSZLÓ) DUNA - HÍD  
(ártéri hidak, összes alépitmény)**



**Megrendelő:**

Nemzeti Autópálya Rt.;  
Magyar Hídépítő Konzorcium

**Műszaki adatok:**

A híd teljes hossza: 917 m  
(a 80 m + 3x120 m + 80 m támaszközű ortotróp pályalemezes acélszkevénytartós mederhíddal együtt, melynek felszerkezetét a PONT-TERV tervezte)

Ártéri hidak támaszközei: 3 x 65,5 m  
A híd szélessége: 2,95 m + 10,0 m + 1,05 m.

**Tervezés ideje:** 1992-2002

**Kivitelezés ideje:** 2001-2002

**Szolgáltatások:**

tender-kiírás készítése  
engedélyezési tervek készítése  
kiviteli tervek készítése  
tervezői művezetés  
megvalósulási tervek, kezelési utasítás készítése

**A híd szerkezete:** mindkét ártéren vasbeton-lemezzel együttműködő acélszkevénytartós híd, a mederhíd két végéhez csatlakoztatva

**A híd újszerűségei:**

- a vasbeton pályalemez újszerű kialakítása és méretezési módja lehetővé tette a munka- és időigényes támaszmozgatások teljes elhagyását
- a gerinclemezek és a fenéklemek hosszirányú U bordái nem kapcsolódnak a 4 m -enként elhelyezkedő kereszt-tartókhoz (megfelelőségét végeelem számítás és 1:1 arányú kísérletek igazolták)
- az acélszerkezet helyszíni összeszereléséhez daruval egyben áthelyezhető és külön alapozást nem igénylő ideiglenes alátámasztásokat alkalmaztak. Ezeket a REM 500 típusú, NDK-ból származó provizórium-alátámasztásokból összeállított jármokat más hidak építésénél is felhasználták.



HÍD- ÉS SZERKEZETTERVEZÉS

M9 AUTÓÚT SZEKSZÁRDI  
(SZT. LÁSZLÓ) DUNA - HÍD  
(ártéri hidak, összes alépítmény)

---



Ideiglenes alátámasztás REM 500 típusú provizórium-alátámasztásokból