



HÍD- ÉS SZERKEZETTERVEZÉS

M35 AUTÓPÁLYA 12+147 KM SZELVÉNYÉBEN KELETI FŐCSATORNA HÍD



Megrendelő:

Nemzeti Autópálya Rt.

Műszaki adatok:

A híd teljes hossza: 150 m
Támaszközök: 44,0 m + 60,0 m + 44,0 m

A híd szélessége: 1,53 + 12,13 + 0,53 + 0,40 m
rés + 0,54 + 12,13 + 1,53 = 29,20 m

Keresztelési szög: (hídtengely és a Keleti
Főcsatorna között): 70 °

Tervezés ideje: 2003 - 2006

Kivitelezés ideje: 2005 - 2006

Szolgáltatások:

engedélyezési tervek készítése
tendertervek készítése
kiviteli tervek készítése
tervezői művezetés
megvalósulási tervek, kezelési utasítás készítése

A híd szerkezete: két, vasbetonlemezzel együtdolgozó kiékelt acéltartós gerendahíd egymás mellett

A híd érdekességei:

- a vasbeton pályalemez újszerű kialakítása és méretezési módja lehetővé tette a munka- és időigényes támaszmozgatások teljes elhagyását.
- az acélszerkezet helyszíni összeszereléséhez daruval egyben áthelyezhető és külön alapozást nem igénylő ideiglenes alátámasztásokat alkalmaztak (REM 500 típusú, NDK-ból származó provizórium-alátámasztásokból).

A pályalemez betonozásához is felhasznált acélcsöves jármókat a két partvonal mentén kialakított ideiglenes feltöltésekre építették.



Zsaluzattartók szerelése a főtartók gerincére,
előtérben a betonozáshoz is használt jármók láthatók 2006. májusán