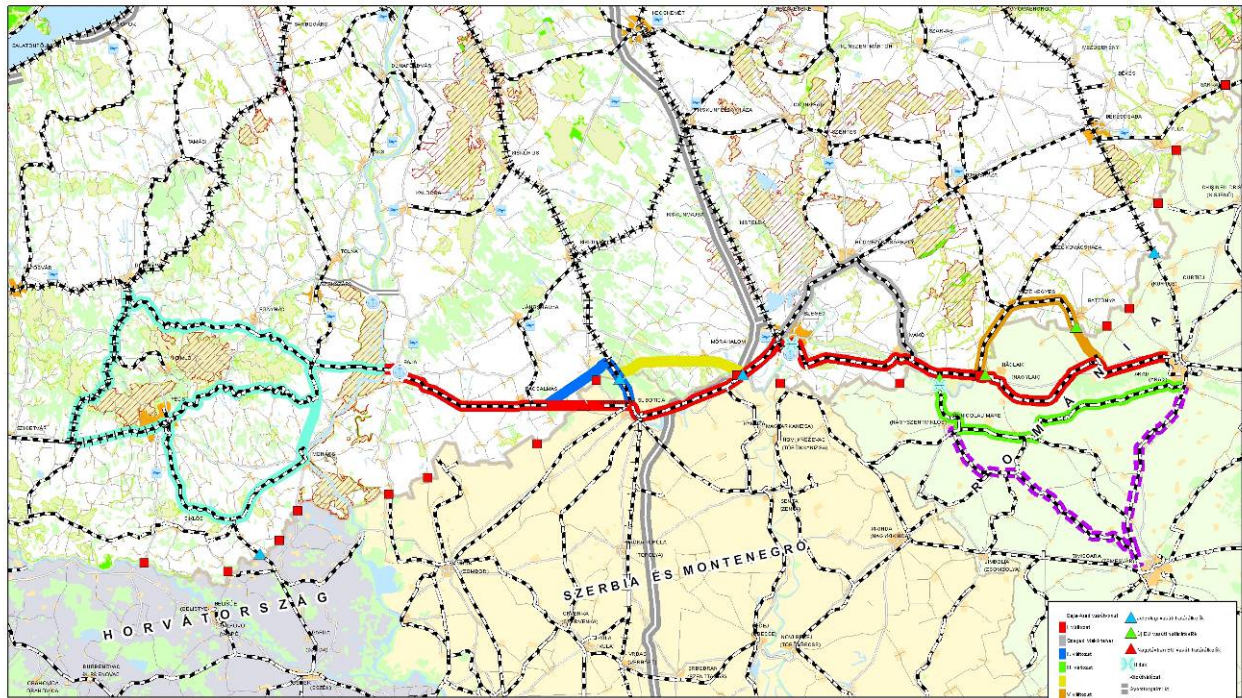
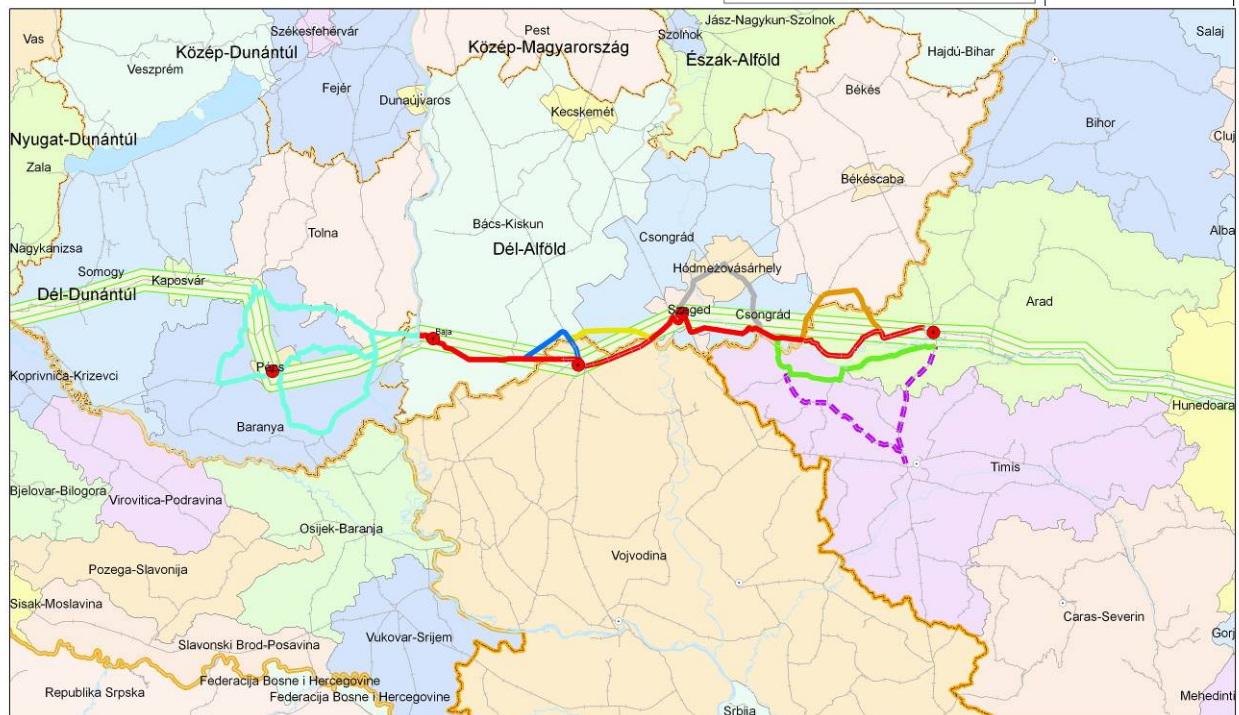


ARAD-SZEGED-SZABADKA-BAJA TRANSZVERZÁLIS VASÚTI KORRIDOR ELŐZETES MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY



Arad-Szeged-Szabadka-Baja transzverzáis vasúti korridor





KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

ARAD-SZEGED-SZABADKA-BAJA TRANSZVERZÁLIS VASÚTI KORRIDOR ELŐZETES MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

Megrendelő:

Baja Város Önkormányzata

Műszaki adatok:

Tervezés ideje: 2000-2001

Kivitelezés ideje:**Szolgáltatások:**

- Az előzmények bemutatása, a felhasználható információk, adatbázisok elemzése;
- A tervezett fejlesztés bemutatása és az érintett hatásterület – különböző szempontok szerinti – lehatárolása;
- A nyomvonal meghatározása;
- A korridor hálózatfejlesztési jelentősége, a nemzetközi hálózati kapcsolódások lehetőségei és realitásai.
- A működtetéssel összefüggő kérdések áttekintő elemzése
- A fejlesztés megvalósításának gazdaságossági és megtérülési szempontból történő elemzése
- Területfejlesztési és multiplifikációs hatásvizsgálat
- Környezeti externális hatásvizsgálat
- A megvalósítás ütemezhetősége, a beruházási szakaszok költségelemzése
- A megvalósítást szolgáló források feltérképezése (EU, állami és privát források bevonásának lehetősége), a megvalósítás időbeli ütemezése
- A megvalósult korridor üzemeltetésével összefüggő kérdések vizsgálata
- A program illeszkedése a Nemzeti Fejlesztési Tervekhez

A Dél-Alföldön az Arad-Szeged-Szabadka-Baja-Pécs, illetve Arad-Szeged-Szabadka-Zombor-Eszék vasúti közlekedési folyosó fejlesztése révén létrejön egy, a V/B, V/C, X/B és a IV vasúti korridorokat összekötő 140-160 km/órás sebesség elérését biztosító transzverzális vasúti nyomvonal, amely egyszerre elégíti ki a személy- és áruszállítás igényeit és biztosítja a munkába és iskolába járást szolgáló elővárosi forgalom levezetését is.

A fejlesztés úgy számolna fel a régió hármashatárral szabdaltsági vasúti kapcsolatait, amiatti zsaléjellegét, és úgy élesztené fel az egykori gazdasági és társadalmi kapcsolatokat, hogy olyan fejlesztést hajtana végre, amely szinkronba hozható az uniós elképzelésekkel,

Mindezen túl nem csak egy, hanem több egykori határázart számolna fel, hiszen megnyitná a Nagylak-Nadlac kapcsolatot, életre keltené a Magyarcsanak-Cenad közötti hidat, helyreállítódna a szegedi vasúti híd, ismét megélné a Szeged-Szabadka közötti áruforgalom, helyreállna a közvetlen Szeged-Baja-Pécs vasúti összeköttetés, Bácsalmás ismét hálózatba kapcsolódhatna, stb.

A projekt térbeli elhelyezése mellett legalább olyan fontos a lehetséges megvalósítási feltételek meghatározása. Fel kellett tárnunk a nemzetközi, hazai besorolást meghatározó szabályozási jogi hátteret.